

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ
НАУКОВИЙ ПАРК «НАУКА ТА БЕЗПЕКА»**



ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЛИСТ

VII Міжнародної науково-практичної конференції

«АВІАЦІЯ, ПРОМИСЛОВІСТЬ, СУСПІЛЬСТВО»

**Дата проведення конференції – 14 травня 2026 року
(Посвідчення УкрІНТЕІ від 21.11.2025 № 882)**



**14 травня 2026 року
м. Кременчук**

ШАНОВНІ КОЛЕГИ!

Запрошуємо Вас до участі в VII Міжнародній науково-практичній конференції «**АВІАЦІЯ, ПРОМИСЛОВІСТЬ, СУСПІЛЬСТВО**», яка відбудеться 14 травня 2026 року на базі Кременчуцького льотного коледжу Харківського національного університету внутрішніх справ.

МЕТА КОНФЕРЕНЦІЇ – обговорення та узагальнення результатів наукових досліджень здобувачів вищої освіти, вчених, фахівців з питань сучасних тенденцій і перспектив розвитку авіації, промисловості, суспільства різних країн світу на принципах забезпечення рівних прав та можливостей, з впровадженням отриманих результатів в освітні програми та у практичну діяльність інституцій.

МОВА КОНФЕРЕНЦІЇ – українська, англійська.

МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ:

39605, Україна, Полтавська область, м. Кременчук, вул. Перемоги 17/6, Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ

Пленарне засідання проводитиметься у форматі ZOOM-конференції. Покликання буде розміщено у програмі напередодні конференції. Доповідь на пленарному засіданні – до 15 хв., обговорення – 5 хв. Секційні засідання проводитимуться заочно.

НАПРЯМКИ РОБОТИ КОНФЕРЕНЦІЇ:

1. Авіаційні системи та комплекси. Авіаційна та інформаційно-вимірювальна техніка. Сучасні засоби навігації.
2. Авіоніка. Безпілотні літальні апарати.
3. Авіаційна та ракетно-космічна техніка. Авіаційно-космічні тренажери.
4. Експлуатація повітряних суден і авіаційних двигунів.
5. Сучасне комп'ютерне моделювання, математичні моделі та фізичні процеси у механічній інженерії.
6. Медицина катастроф: психоемоційна та фізична підготовка фахівців у надзвичайних ситуаціях
7. Електромеханіка та електроніка в авіації.
8. Альтернативна енергетика для авіації. Перспективи розвитку в Україні.
9. Охорона навколишнього середовища та поводження з пально-мастильними матеріалами.
10. Інноваційні методи в науці, техніці та освіті.
11. Філологічні та соціально-історичні проблеми суспільства: історія, сучасність, перспективи розвитку.
12. Сучасні проблеми нормативно-правової системи України та країн світу.
13. Економічні проблеми в умовах воєнного стану: менеджмент, економіка, логістика, фінанси і облік.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

ГОЛОВА:

Сокурєнко В.В., Харківський національний університет внутрішніх справ, ректор генерал поліції третього рангу.

ЗАСТУПНИКИ ГОЛОВИ:

Василенко В.М., Харківський національний університет внутрішніх справ, перший проректор полковник поліції;

Музичук О.М., Харківський національний університет внутрішніх справ, проректор полковник поліції.

СЕКРЕТАР:

Кіцель Н.В., Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ, науковий співробітник.

ЧЛЕНИ:

Яковлєв Р.П., Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ, директор;

Цимбалістова О.А., Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ, заступник директора коледжу з освітньої та наукової діяльності;

Козловська Т.Ф., Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ, завідувач кафедри авіаційного транспорту;

Волканін Є.Є., Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ, завідувач кафедри електронних комунікацій, радіотехніки та авіоніки;

Кірюхіна М.В., Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ, завідувач кафедри управління, соціально-гуманітарних та фундаментальних дисциплін;

Абламський С.Є., Харківський національний університет внутрішніх справ, начальник відділу організації наукової діяльності майор поліції;

Олійник Л.Л., Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ, начальник відділу організації наукової діяльності;

Бєгма В.О., Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ, начальник відділу інформаційно-технічного забезпечення;

Матюшкова Т.П., Харківський національний університет внутрішніх справ, начальник відділу міжнародного співробітництва;

Полховський О.М., Харківський національний університет внутрішніх справ, начальник відділу інформаційно-технічного забезпечення;

Щєрбакова І.В., Харківський національний університет внутрішніх справ, начальник відділу комунікації;

Кім І.Ф., Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ, інспектор групи комунікації

КОНТАКТНА ОСОБА

Кіцель Наталія Василівна, науковий співробітник відділу організації наукової діяльності Кременчуцького льотного коледжу Харківського національного університету внутрішніх справ, **телефон +380979701979 (телефон, Telegram), +380631715916 (телефон, Viber)**39605, Україна, Полтавська область, м. Кременчук, вул. Перемоги 17/6, каб. 211.

E-mail:science.kfc@gmail.com

ДЛЯ УЧАСТІ В КОНФЕРЕНЦІЇ НЕОБХІДНО:

до **20квітня 2026 року** зареєструватися на сторінці конференції (або за посиланням <https://surl.li/flxtfc>) та надіслати на електронну адресу оргкомітету конференції science.kfc@gmail.com тези доповіді оформлені згідно з вимогами(Файл №секції_ПРИЗВИЩЕ_тези.doc) та Довідку про невикористання автором інформації з обмеженим доступом при підготовці матеріалів (скан). Для закордонних авторів, а також у разі англomовних тез Довідка не потрібна.

Кількість авторів в одній публікації не більше трьох.

ФОРМИ УЧАСТІ В РОБОТІ КОНФЕРЕНЦІЇ:заочна.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ ВНЕСОК НЕ ПЕРЕДБАЧЕНИЙ!

Усім учасникам безкоштовно надсилаються в електронному вигляді матеріали конференції та сертифікат у форматі .pdf.

Матеріали конференції будуть розміщені на офіційному веб-сайті Кременчуцького льотного коледжу Харківського національного університету внутрішніх справ та в репозитарії Харківського національного університету внутрішніх справ.

Увага! Оргкомітет розглядатиме лише матеріали, які подані у зазначений термін та оформлені відповідно до вимог.

Матеріали публікуються в авторській редакції. За науковий зміст і якість поданих матеріалів несуть відповідальність автори, для здобувачів освіти та аспірантів – наукові керівники.

Оргкомітет надсилає повідомлення про отримання Вашого листа протягом двох робочих днів.

Оргкомітет залишає за собою право відхиляти тези доповідей у випадку їх невідповідності вимогам до оформлення та напрямкам роботи конференції.

ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ:

Текст обсягом **3–6 повних сторінок**, поля з усіх сторін 20 мм, міжрядковий інтервал – 1 (одинарний), шрифт – Times New Roman на папері формату А4, 14 кеглем, абзац – 10 мм. **Мова – українська або англійська.**

Формули повинні бути створені в Microsoft Equation Editor (або Math Type). Таблиці: слово «Таблиця» пишеться праворуч, (табл. 1 – в тексті; Таблиця 1 – у назві). Підписи розміщуються під рисунками (рис. 1 – у тексті; Рисунок 1 – у назві). Назви рисунків і таблиць обов'язкові. Таблиці і рисунки наводяться безпосередньо після згадування у тексті.

Посилання на використані джерела оформляються відповідно до вимог ДСТУ 8302:2015. Посилання на російські і білоруські джерела не допускаються.

Тези доповідей російською мовою оргкомітетом розглядатись не будуть та автоматично відхиляються!

ЗРАЗОК ОФОРМЛЕННЯ ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ:

УДК 629.735

Степаненко С.І., канд.техн.наук, доцент (за наявності)

ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0001-8009-5254>

Щербина А.О., здобувач освіти

Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ, м. Кременчук, Україна

НЕЙРОМЕРЕЖЕВА БОРТОВА ІНФОРМАЦІЙНА МОДЕЛЬ АВІАЦІЙНИХ ДВИГУНІВ ВЕРТОЛЬОТІВ

Анотація: три-п'ять рядків мовою тез. (шрифт – Times New Roman 10 кеглем, курсив)

Ключові слова: не більше п'яти слів та/або словосполучень (шрифт – Times New Roman 10 кеглем, курсив)

У [1] розроблено універсальну математичну модель авіаційних ГТД вертольотів (ГТД із вільною турбіною) згідно з блок-схемою (рис. 1), що встановлює взаємозв'язок між усіма термогазодинамічними параметрами. Універсальна математична модель авіаційних ГТД вертольотів є системою рівнянь, які описують процеси, що відбуваються у всіх вузлах двигуна: у вхідному пристрої, компресорі, камері згоряння, турбіні компресора, вільній турбіні, вихідному пристрої.

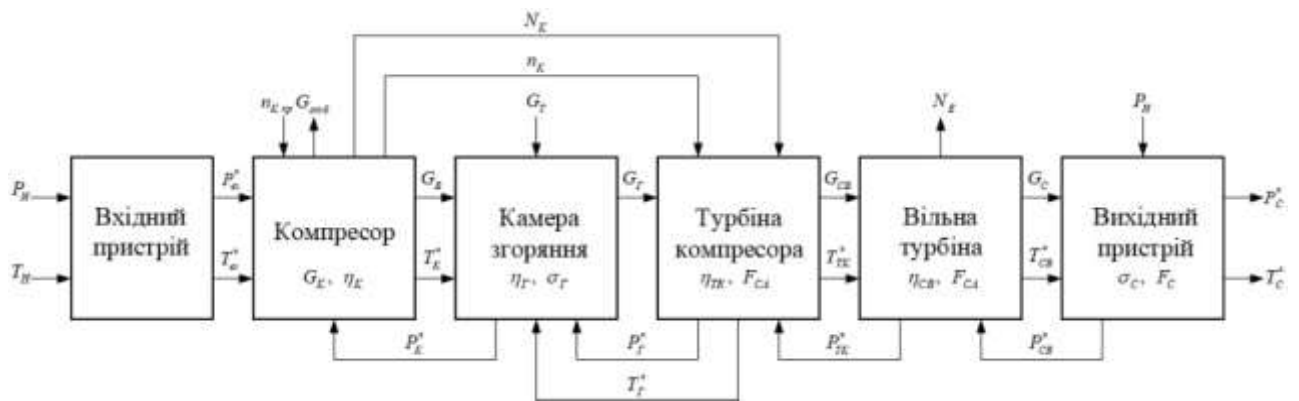


Рисунок 1 – Блок-схема математичної моделі авіаційних ГТД вертольотів (ГТД із вільною турбіною) [1]

Критерій адаптації подано у вигляді[1]:

$$I(\mathbf{W}) = \int_0^L \varepsilon^2(t, \mathbf{W}) dt; \quad (1)$$

де L – інтервал інтегрування.

Список використаних джерел

1. Аврунін О. Г., Владов С. І., Петченко М. В. та ін. Інтелектуальні системи автоматизації : монографія. Кременчук : НОВАБУК, 2021. 322 с.

Інші приклади оформлення літературних джерел

2. Ледовських В. М., Левченко С. В., Тулаїнов С. М. Синергічні екстремуми сумішей корозії металів у водно-сольових розчинах. *Фізико-хімічна механіка матеріалів*. 2013. № 6. URL : <http://dspace.nbuu.gov.ua/handle/123456789/134154>.

3. Калініна Н. Є., Мамчур В. Т., Носова Т. В. Подвійні діаграми стану : навч. посібник. Дніпропетровськ :РВВДНУ, 2007. 64 с.

4. ДСТУ Б В.2.5-29:2006 «Інженерне обладнання будинків і споруд. Системи газопостачання. Газопроводи підземні сталеві. Загальні вимоги до захисту відкорозії» (наказ Мінбуду від 22.12.2006 N 424 (v0424667-06).

5. Козловська Т. Ф., Сиволожська В. М., Реута А. В. Можливості створення моделі швидкості біокорозії під дією органічних складових пально-мастильних матеріалів. *Авіація, промисловість, суспільство*: матеріали II Міжнародної науково-практичної конференції. 12 травня 2021 р., Кременчук. Част. 1. С. 119–122.

6. Бойченко С. В. Методично-організаційні засади забезпечення біологічної стабільності авіаційних палив. *Наукоємні технології*. 2012. № 4. С. 51–57.

Довідка
про невикористання автором (упорядником) інформації
з обмеженим доступом при підготовці матеріалів

Я, _____

_____ *посада, науковий ступінь, вчене звання, спеціальне звання, прізвище, ім'я, по батькові*
Допуск до державної таємниці маю / немаю
непотрібне закреслити

У підготовці матеріалів тез доповідей VII Міжнародної науково-практичної конференції _____

_____ не використовував(-ла) інформацію з грифом «Для службового користування» відповідно до наказу МВС від 12 липня 2023 року № 573 «Про затвердження Переліку відомостей, що становить службову інформацію».

_____ *дата* _____ *підпис* _____ *ініціали, прізвище*

Я, _____ *прізвище, ім'я, по батькові* підтверджую

те, що на мою фахову думку дані матеріали є остаточним варіантом для опублікування чи друку, та після затвердження Акту Експертної оцінки на вищезазначені матеріали, до них не буде внесено жодних додаткових відомостей (інформації).

_____ *дата* _____ *підпис* _____ *ініціали, прізвище*

Матеріали подаються з метою розміщення на офіційному сайті ХНУВС та КЛК матеріалів конференції та репозитарії ХНУВС.