



Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

Державне підприємство «Державний автотранспортний
науково-дослідний і проектний інститут»

Інформаційне повідомлення

про проведення 5, 6 і 7 грудня 2023 р.
Третьої міжнародної науково-практичної конференції

«Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури»

Формат: у режимі відеоконференції (онлайн).

Графік роботи конференції: 05.12.2023 (пленарне засідання) з 10.00 до 16.00 (перерва: 13.00–14.00), із продовженням 06.12.2023 та 07.12.2023 (відповідно до кількості доповідей) за напрямками.

Мета конференції: наукова, експертно-аналітична та інформаційна підтримка держави, зокрема в умовах воєнного часу, у визначенні стану, нагальних потреб і проблем, тенденцій, перспектив і доцільних стратегій розвитку автомобільного транспорту, інфраструктури та суміжних галузей з огляду на міжнародну інтеграцію і глобальні виклики, обмін досвідом, і синергія.

Основні тематичні напрями:

- Виклики воєнного часу, нагальні потреби і проблеми, тенденції, перспективи і стратегії розвитку галузі автомобільного транспорту, транспортного машинобудування, дорожньо-транспортної інфраструктури, транспортної енергетики та суміжних галузей, пріоритетів нормативно-правового та технічного регулювання.
- Стратегічні напрями розвитку дорожньої інфраструктури та пов'язані питання безпеки дорожнього руху, виклики сьогодення і перспективи покращення. Сучасні матеріали і технології будівництва та відновлення об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури, зокрема у воєнний час. Екологічні аспекти у будівництві та експлуатації автомобільних доріг.
- Транспортне машинобудування, проблеми автомобілебудівної та суміжних галузей, шляхи їх вирішення.
- Матеріалознавство та довговічність матеріалів, покриттів, конструкцій. Динаміка та міцність машин і споруд.
- Електротехнічне обладнання засобів транспорту та інфраструктури.
- Теорія, моделювання, обладнання і технології розроблення нових зразків техніки.
- Тенденції розвитку конструкції автомобілів. Перспективи двигунів внутрішнього згорання. Акумуляторні електромобілі та зарядна інфраструктура. Гібридні технології. Автомобілі на паливних комірках. Воднева енергетика і транспорт. Найбільш актуальні для умов воєнного часу альтернативні джерела енергії, напрями та шляхи диверсифікації.
- Шини, мастильні й інші експлуатаційні матеріали.
- Організація наукової діяльності, розвиток компетенцій, підготовка фахівців у транспортній, дорожній, машинобудівній та інших суміжних галузях.
- Нормування і стандартизація у галузях автомобільного транспорту та автомобілебудування.

- Загальноєвропейські принципи та пріоритети у нормуванні споживання пального, емісії парникових та забруднювальних речовин.
- Перспективи у контексті афілійованого членства України в CEN/CENELEC.
- Технології та інновації, питання енергетики, енергоефективності, охорони довкілля (зокрема кліматичних змін), безпеки, економіки, пов'язані зі створенням, експлуатацією, утилізацією, і загалом із життєвим циклом засобів транспорту та об'єктів інфраструктури.
- Технічні регламенти та оцінка відповідності продукції. Сучасні технології, методи, системи та інструментальні засоби розроблення, дослідження і оцінки відповідності конструкції автомобілів та їхніх складових частин.
- Технічне обслуговування і ремонт, сервіс. Нормативне, методичне та інструментальне забезпечення обов'язкового технічного контролю, оцінки придатності до експлуатації і технічної перевірки. Забезпечення безпеки автомобілів, що перебувають в експлуатації, у разі внесення змін до їхньої конструкції. Контроль якості виконання дорожніх робіт. Критерії оцінки та відповідальність.
- Цифрова трансформація, електронне, комунікаційне обладнання засобів транспорту та інфраструктури. Інформаційно-комунікаційні технології. Інтелектуальні транспортні системи.
- Кібернетична безпека підключеного автомобіля та у сфері дорожньо-транспортної інфраструктури
- Транспортні системи, їхня надійність та безпечність, регіонально-територіальна диференціація та інтеграція, роль територіальних громад (та громадянського суспільства).
- Економіка автомобільних перевезень, логістика, ланцюги постачання, комплексні транспортні проблеми, міжнародна інтеграція, європейська і національна транспортні політики, міжнародні автомобільні перевезення – перспективи розвитку, проблеми та шляхи їх вирішення.

- Математичне моделювання у вирішенні прикладних завдань у транспортних системах та машинобудуванні.
- Системи управління якістю. Питання акредитації лабораторій та органів з оцінки відповідності. Стандартизація. Метрологічне забезпечення. Система сертифікації.
- Питання післявоєнної відбудови країни.

Виступ: 7-10 хв. (до 15 хв. на пленарному засіданні).

Участь у конференції, іменний сертифікат, розміщення матеріалів у збірці тез, за бажання рецензована стаття в НВЖ «Автошляховик України» **БЕЗКОШТОВНІ!**

Реєстрація: анкета в додатку, з надсиланням на адресу conference.insat@gmail.com

Вимоги до оформлення тез викладено в додатку.

Ключові терміни підготовки до проведення конференції:

- реєстрація учасників (подання анкет за реєстраційною формою) – до **24.11.2023;**
- розсилка на електронну пошту учасникам запрошення з Програмою та порядком денним – до **27.11.2023;**
- подання тез доповідей – до **04.12.2023;**
- опрацювання з учасниками технічного забезпечення проведення онлайн-конференції: **27.11.2023–04.12.2023.**
- ✓ За результатами конференції буде підготовлена збірка тез доповідей (PDF).
- ✓ **Передбачене безкоштовне розміщення учасниками інформаційних матеріалів щодо можливостей і потреб у співпраці в науково-технічній сфері.**

Контактна особа та e-mail Оргкомітету: Ірина КОПАНИЦЯ,
+38 (067) 123-77-28 (*Viber, Telegram*), conference.insat@gmail.com

Третя міжнародна науково-практична конференція
«ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ТА
ІНФРАСТРУКТУРИ»
5-7 грудня 2023 року, онлайн-конференція

Анкета учасника(ів) конференції

Прізвище, ім'я, по батькові Посада, науковий ступінь, вчене звання (якщо є) E-mail Контактний телефон Назва організації / закладу, поштова адреса Місто, країна Сфера наукових інтересів	
<i>Якщо є співавтор(и)*:</i>	
<i>* – на кожного співавтора подаються відомості, дублюючи вказану форму (приміром, 3 співавтори, значить заповнюється вказана форма тричі, на кожного)</i>	
Прізвище, ім'я, по батькові Посада, науковий ступінь, вчене звання (якщо є) E-mail Контактний телефон Назва організації / закладу, поштова адреса Місто, країна Сфера наукових інтересів	
...	
Виберіть формат участі в онлайн-конференції (відповідь виділіть маркером)	Доповідач
	Слухач
Тема доповіді (може бути попередня робоча назва або напрям)	
Чи бажаєте опублікувати* свій виступ? (відповідь виділіть маркером)	Так, бажаю опублікувати <u>тези</u> доповіді у збірці тез конференції
<i>* – публікація (розміщення) тез доповідей у збірці безкоштовна!</i> <i>** – публікація (розміщення) статті в</i>	Так, бажаю розмістити <u>рецензовану статтю</u> у фаховому науково-виробничому журналі «Автошляховик України» (онлайн)**

*НВЖ «Автошляховик України» (онлайн)
для учасників конференції **безкоштовна!**
- усі статті, подані для НВЖ
«Автошляховик України», проходять
попереднє рецензування*

Ні, не бажаю.

ВАЖЛИВО!

Для завчасного формування програми конференції та вирішення організаційних питань просимо доповідачів і слухачів зареєструватися не пізніше **24.11.2023**

Примітка: 05.12.2023 (пленарне засідання) з 10.00 до 16.00 (перерва: 13.00–14.00), із продовженням 06.12.2023–07.12.2023 (відповідно до кількості доповідей) за напрямками.

Шановні колеги!

Запрошуємо надіслати тези Ваших доповідей до збірки тез конференції, що буде підготовлена після завершення заходу.

Якщо ви бажаєте розмістити свої тези у збірці, ознайомтеся, будь ласка, з вимогами.

Вимоги до оформлення тез доповідей

- ✓ матеріал подають однією з офіційних мов конференції (українською або англійською);
- ✓ автор повинен подати своє портретне фото (формат JPEG, розмір – 3x4 см, файл не повинен перевищувати 1 Мб);
- ✓ обсяг тексту – 2-5 сторінок формату А4 в Microsoft Word;
- ✓ шрифт – Times New Roman, 12;
- ✓ міжрядковий інтервал – одинарний;
- ✓ абзацний відступ – 10 мм;
- ✓ поля – 20 мм.

Пропонована структура матеріалу

- напрям конференції відповідно до тематики;
- прізвище та ініціали автора/ів (рекомендовано не більше трьох, шрифт – напівжирний, курсив);
- науковий ступінь і вчене звання (якщо є), посада, назва відділу/лабораторії/сектору, органу/організації/установи;
- назва статті (прописом, шрифт – напівжирний);
- виклад основної частини:
 - ключові слова;
 - короткий вступ;
 - мета роботи;
 - базові положення дослідження або гіпотеза;
 - застосовані методи;
 - проміжні результати (за потреби);
 - основні результати;
 - висновки;
 - список літератури (за бажанням).

Приклад оформлення тез пропонуємо нижче.

В. М. Горицький,
докт. техн. наук, професор,
директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект»,
заслужений діяч науки і техніки України

ЦИФРОВА ТРАНСФОРМАЦІЯ ГАЛУЗІ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Ключові слова: автомобільний транспорт, інформаційно-комунікаційні технології, цифрові технології, цифрова трансформація, цифровий менеджмент, під'єднаний (підключений) автомобіль, цифрове шасі автомобіля, кібербезпека автомобіля, кібербезпека в автомобільній промисловості, інтелектуальні транспортні системи.

Вступ

Останніми роками спостерігається стрімкий зріст і посилення темпів конвергенції автотранспортної галузі та галузі інформаційно-комунікаційних технологій (ІКТ). Людство було попереджене про це ще у 2003 – 2005 роках в рамках Всесвітнього саміту з питань інформаційного суспільства (BCIC, WSIS). Ця конвергенція, разом із широким колом позитивних впливів та появою так званої підключеності автомобілів (підвищення безпеки дорожнього руху, низки рішень для «інтелектуалізації» міст і транспортних систем, збільшення рівня з'єднаності та мобільності громадян тощо) несе і потужні, підчас несподівані зсуви у власне автотранспортній галузі.

Оскільки сучасні інформаційно-комунікаційні технології працюють з інформацією в дискретній, цифровій формі, то часто для позначення «інформаційного суспільства» використовують синонімічний термін «цифрове суспільство», а різницю між членами в можливостях і засобах участі в такому суспільстві позначають як «цифровий розрив». Тож замість більш коректного вживання поняття ІКТ-трансформації в цьому матеріалі ми використаємо поняття «цифрової трансформації», яке є більш вживаним та зрозумілим для широкого кола читачів.

Основна частина

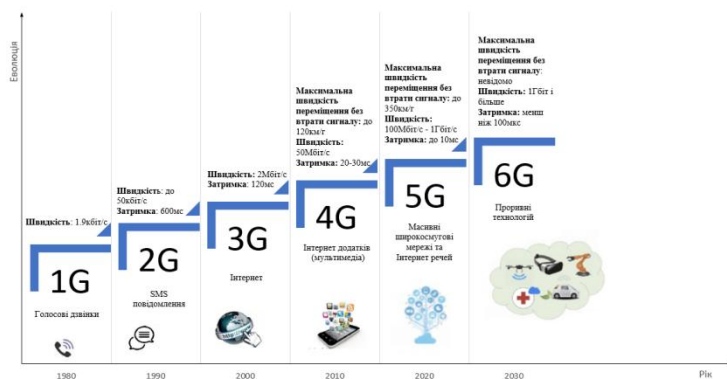


Рис. 1. Покоління систем мобільного зв'язку

Тези просимо надсилати на адресу: conference.insat@gmail.com

Кінцевий термін – 04.12.2023