

НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ



ІНСТИТУТ МЕХАНІЧНОЇ

ІНЖЕНЕРІЇ, ТЕХНОЛОГІЙ І

ТРАНСПОРТУ



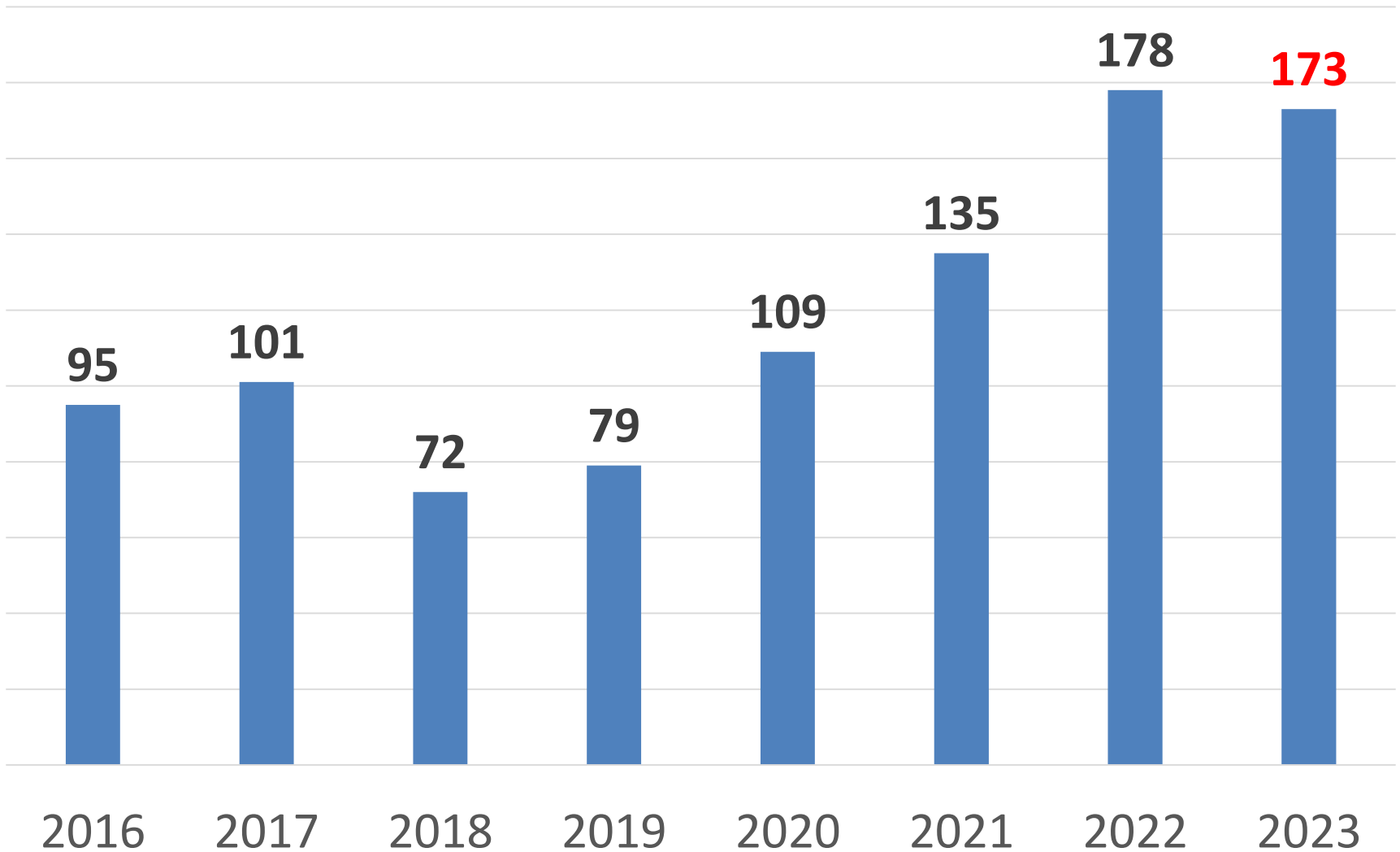
1. Аналіз набору студентів

на 1 курс за освітнім рівнем

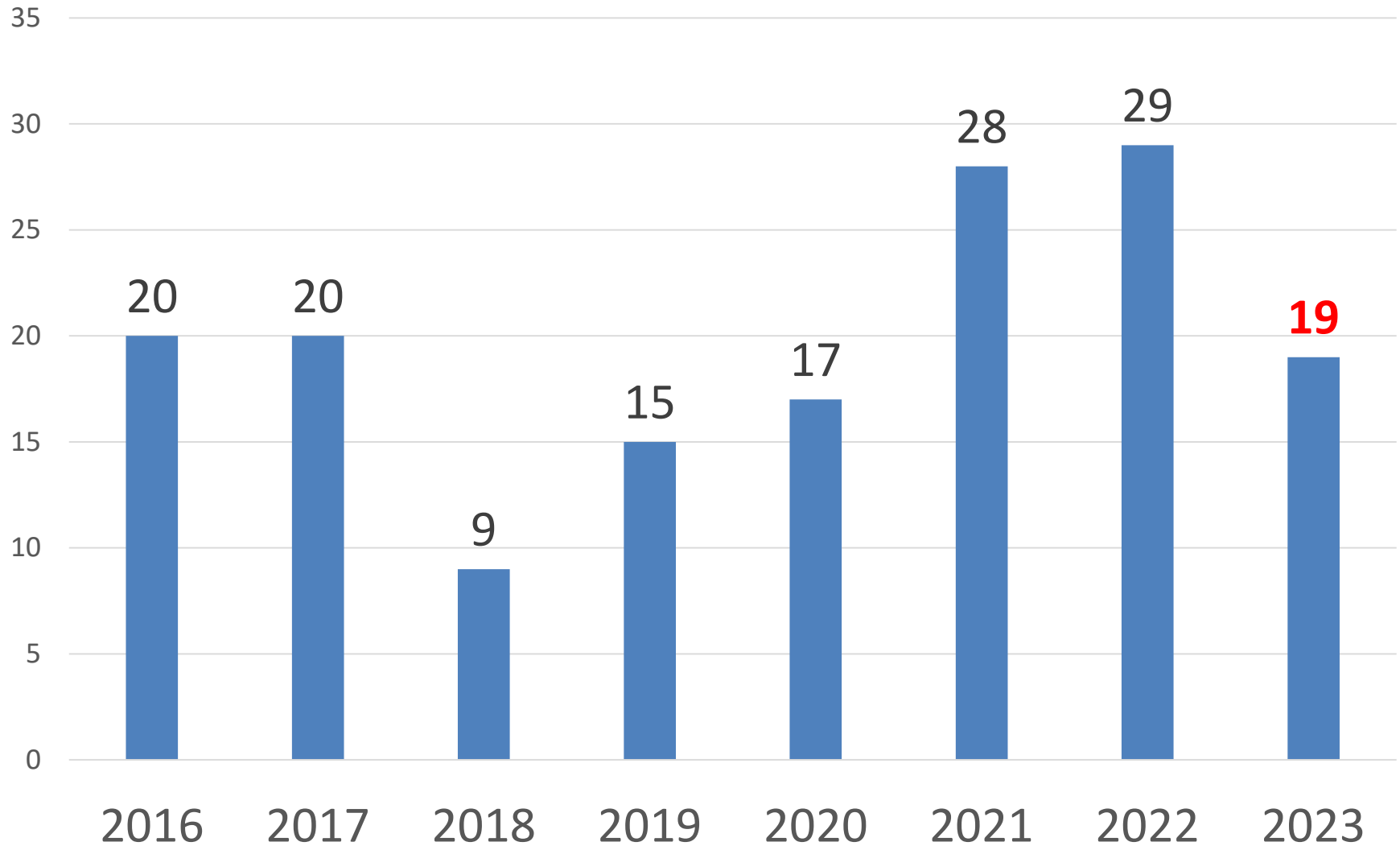
бакалавр



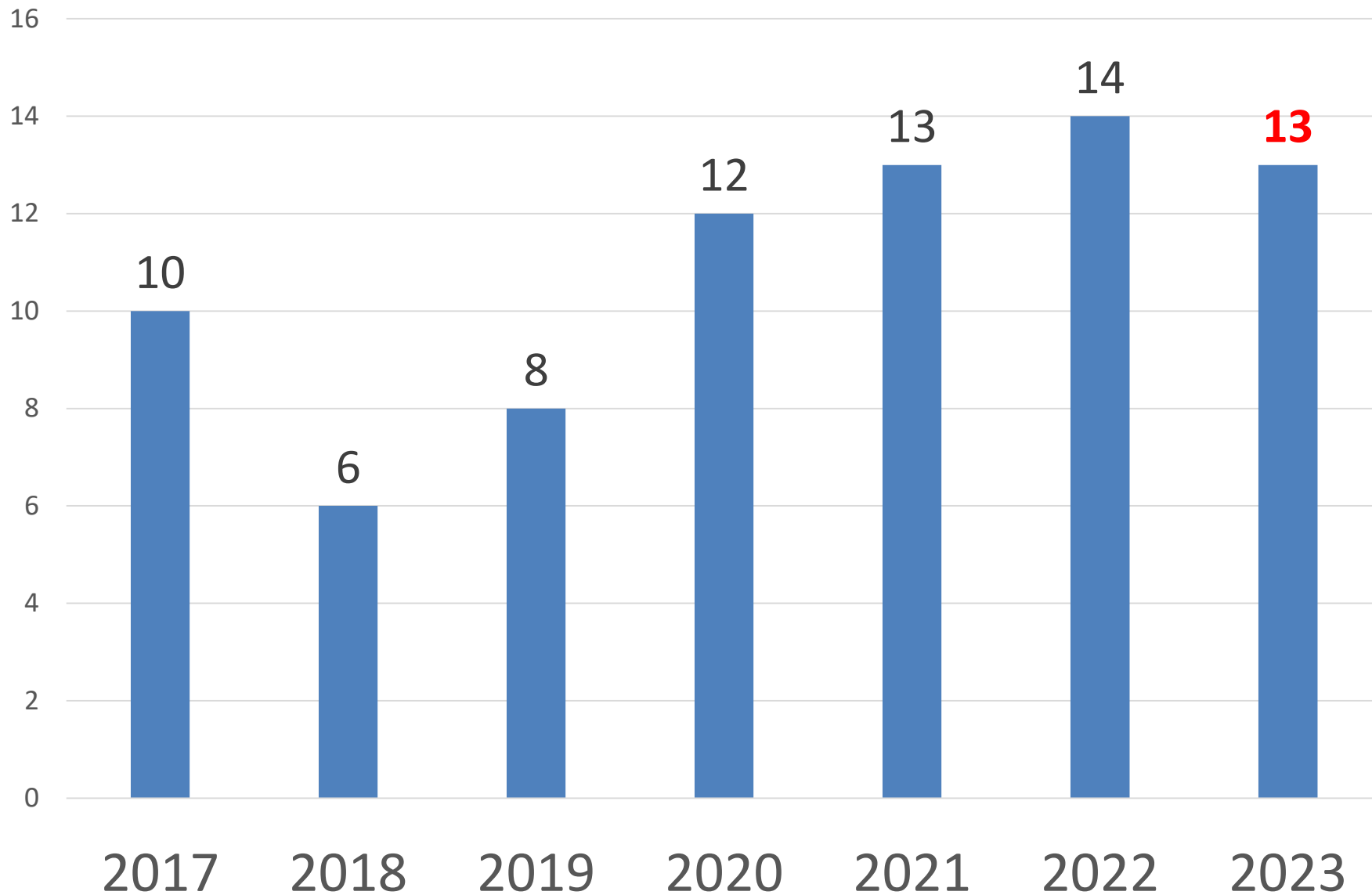
Результати набору на перший курс - **БАКАЛАВРИ**



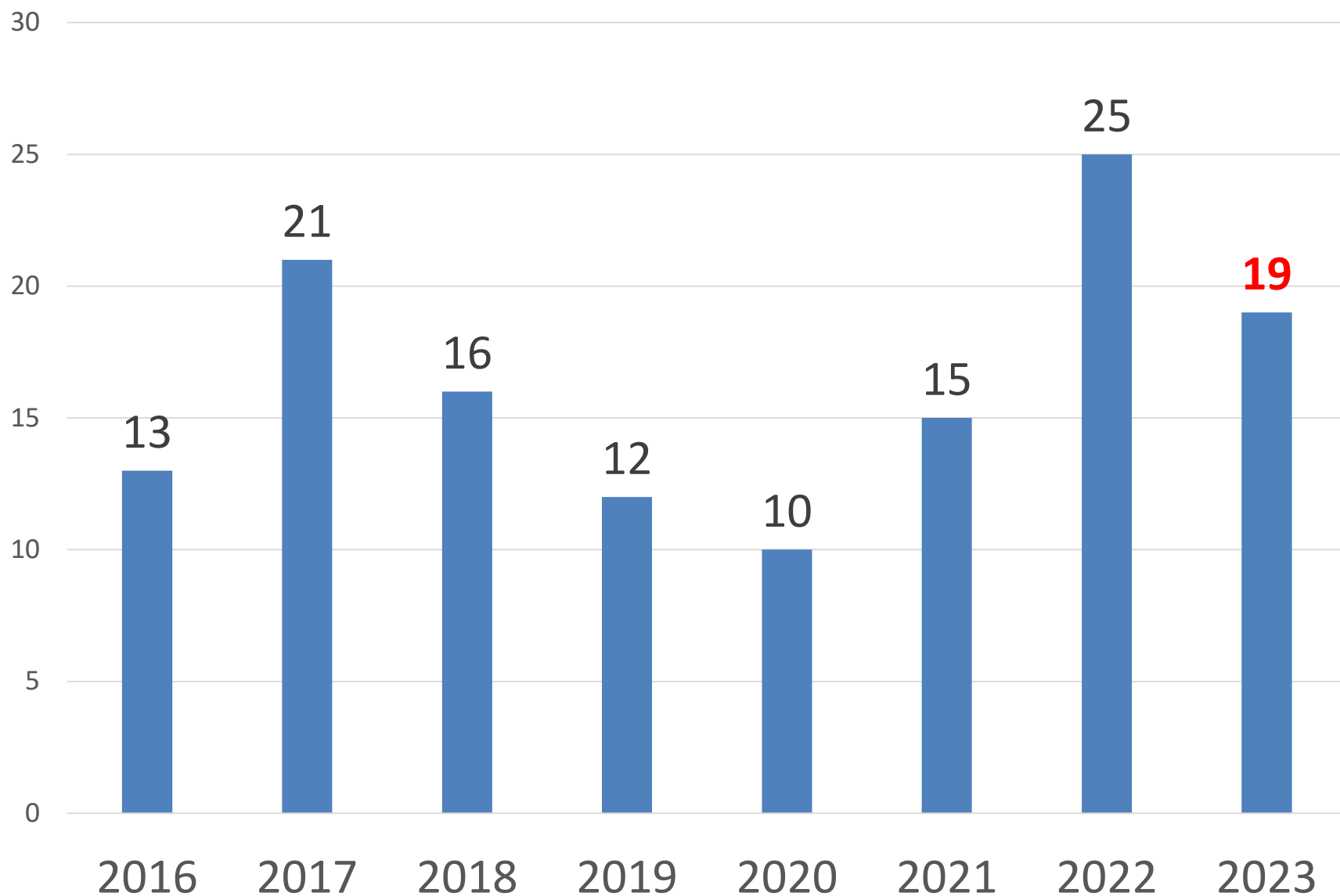
Технології машинобудування. Комп'ютерні системи проєктування



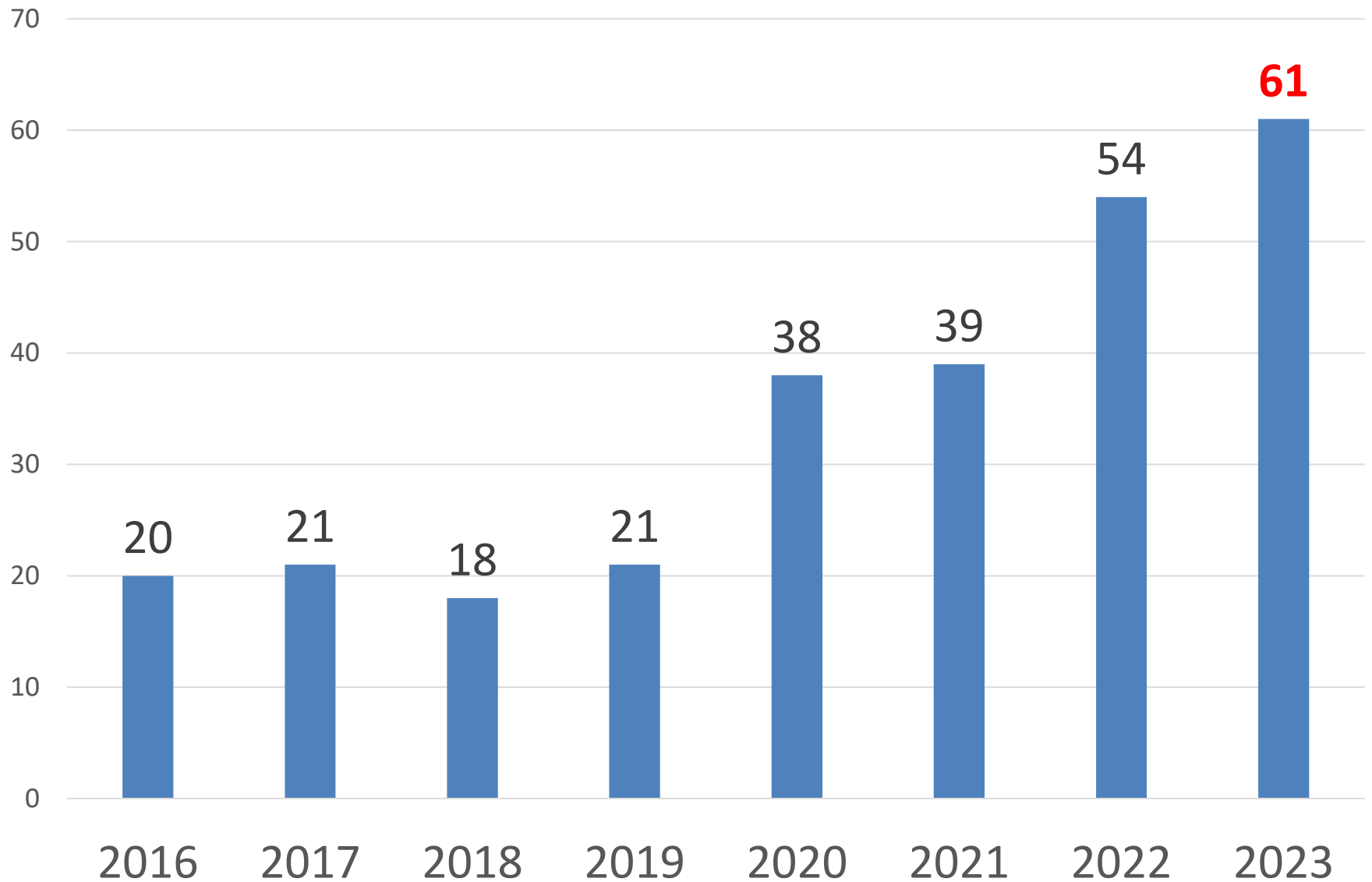
Деревообробні і меблеві технології



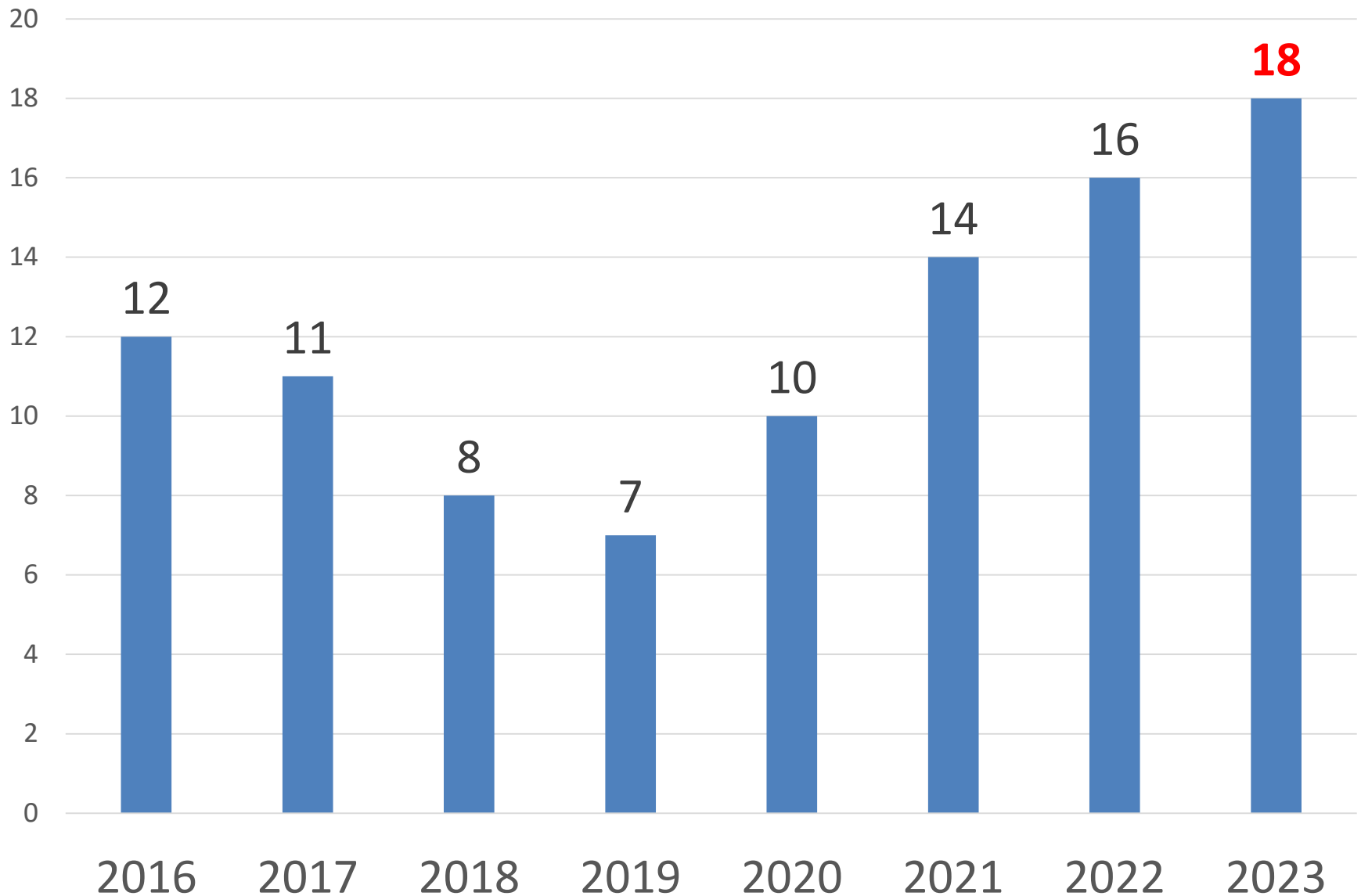
Технології та устаткування зварювання



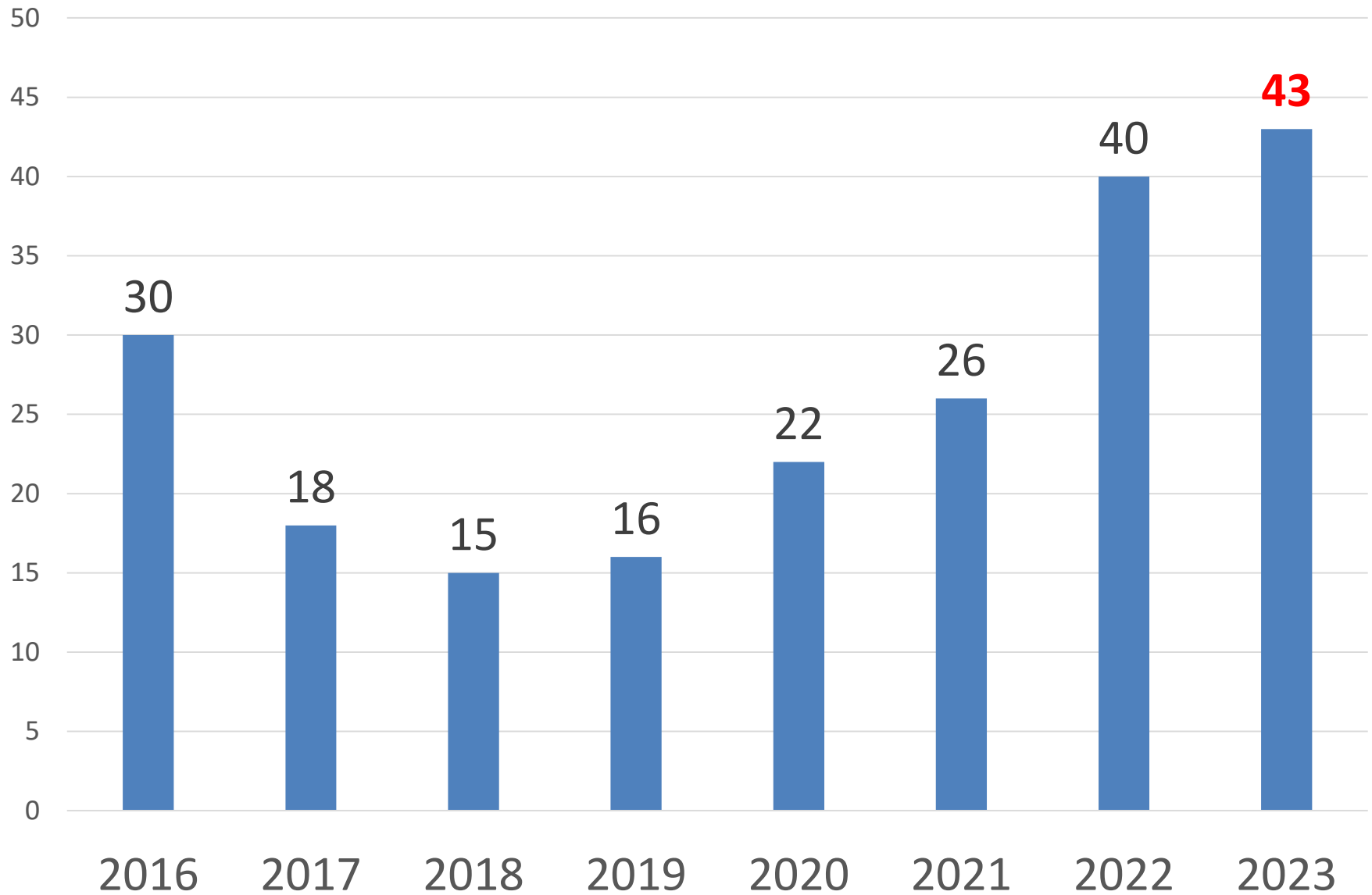
Будівництво та цивільна інженерія



Галузеве машинобудування



Автомобільний транспорт



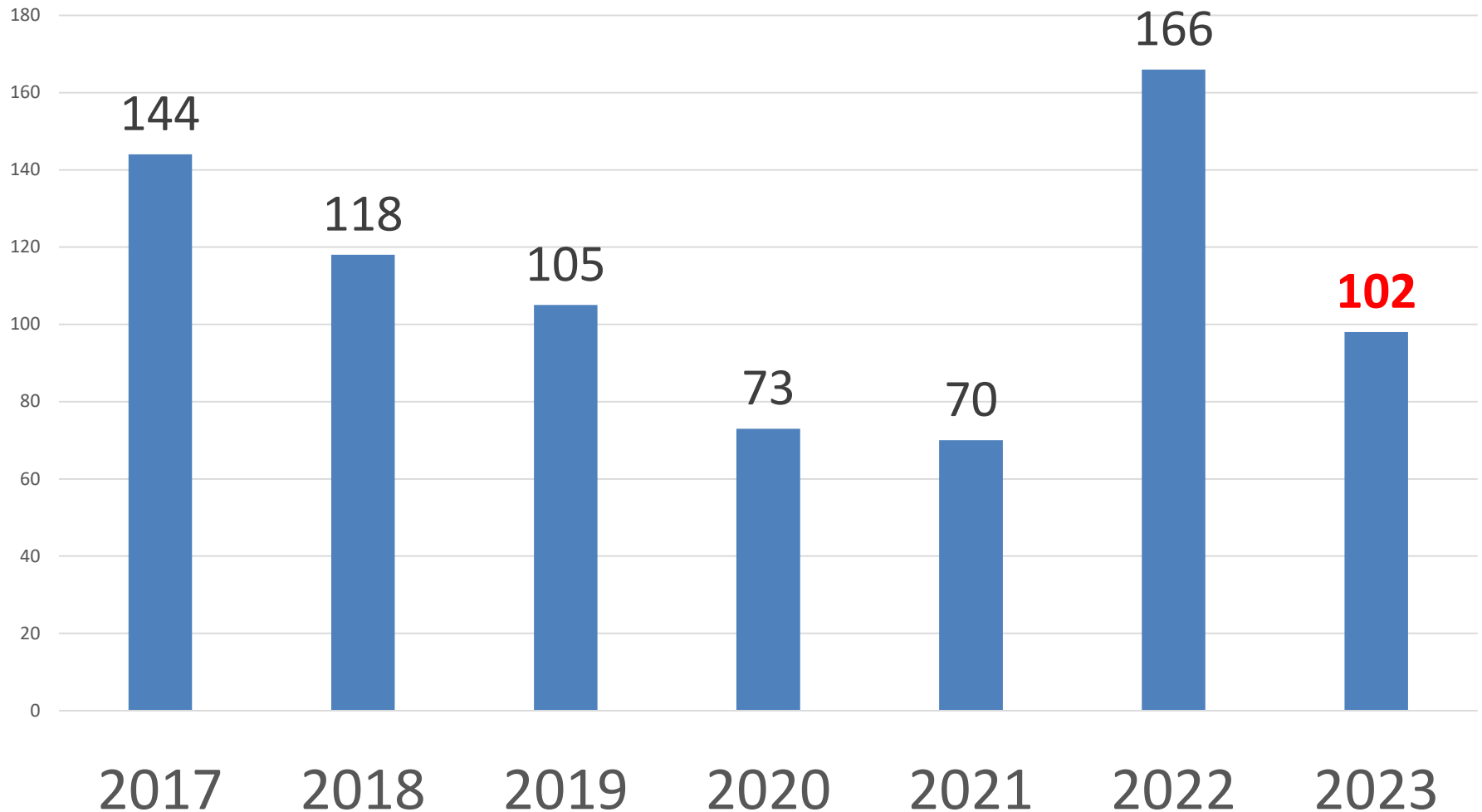
2. Аналіз набору студентів

на 1 курс за освітнім рівнем

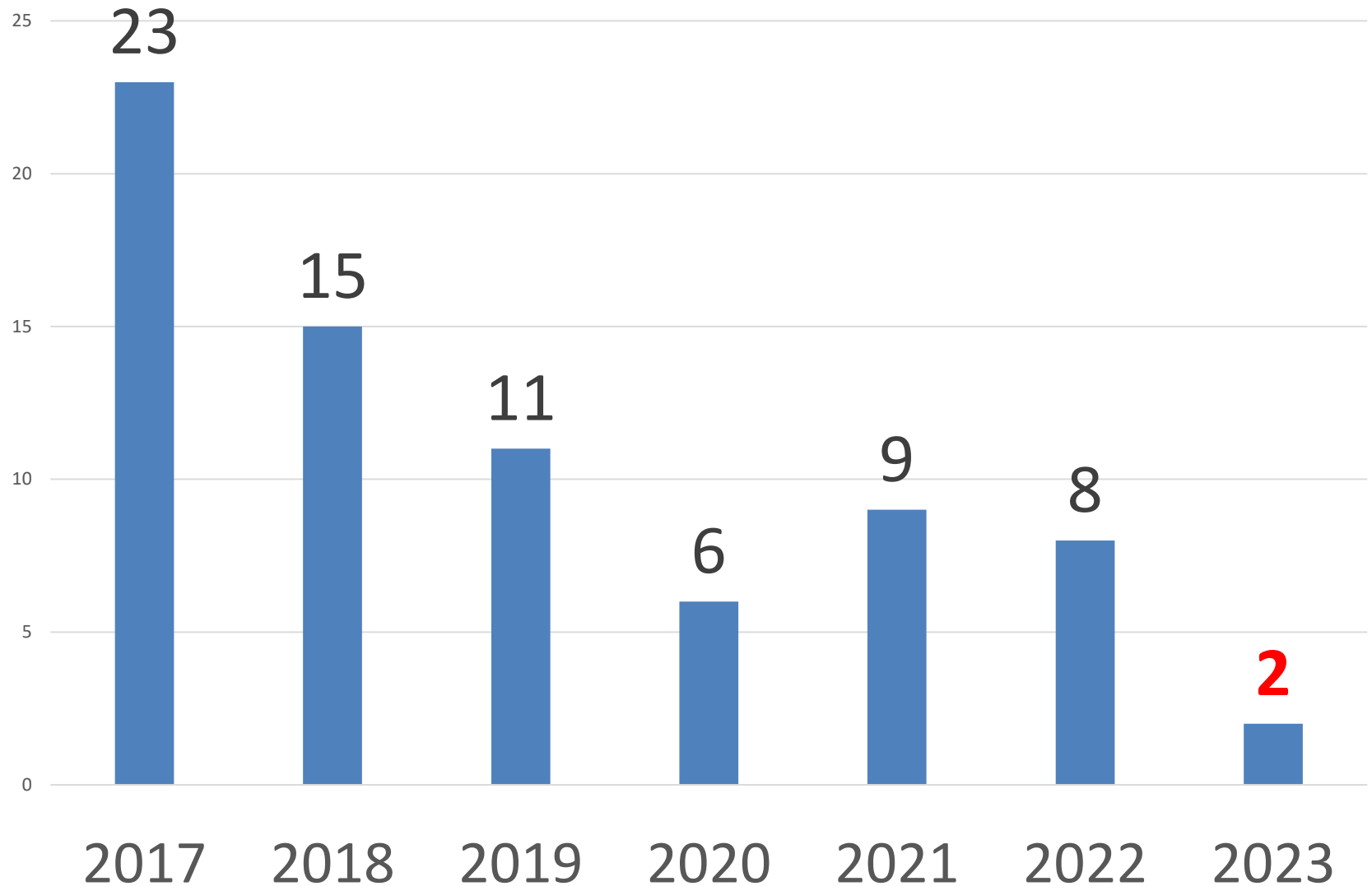
магістр



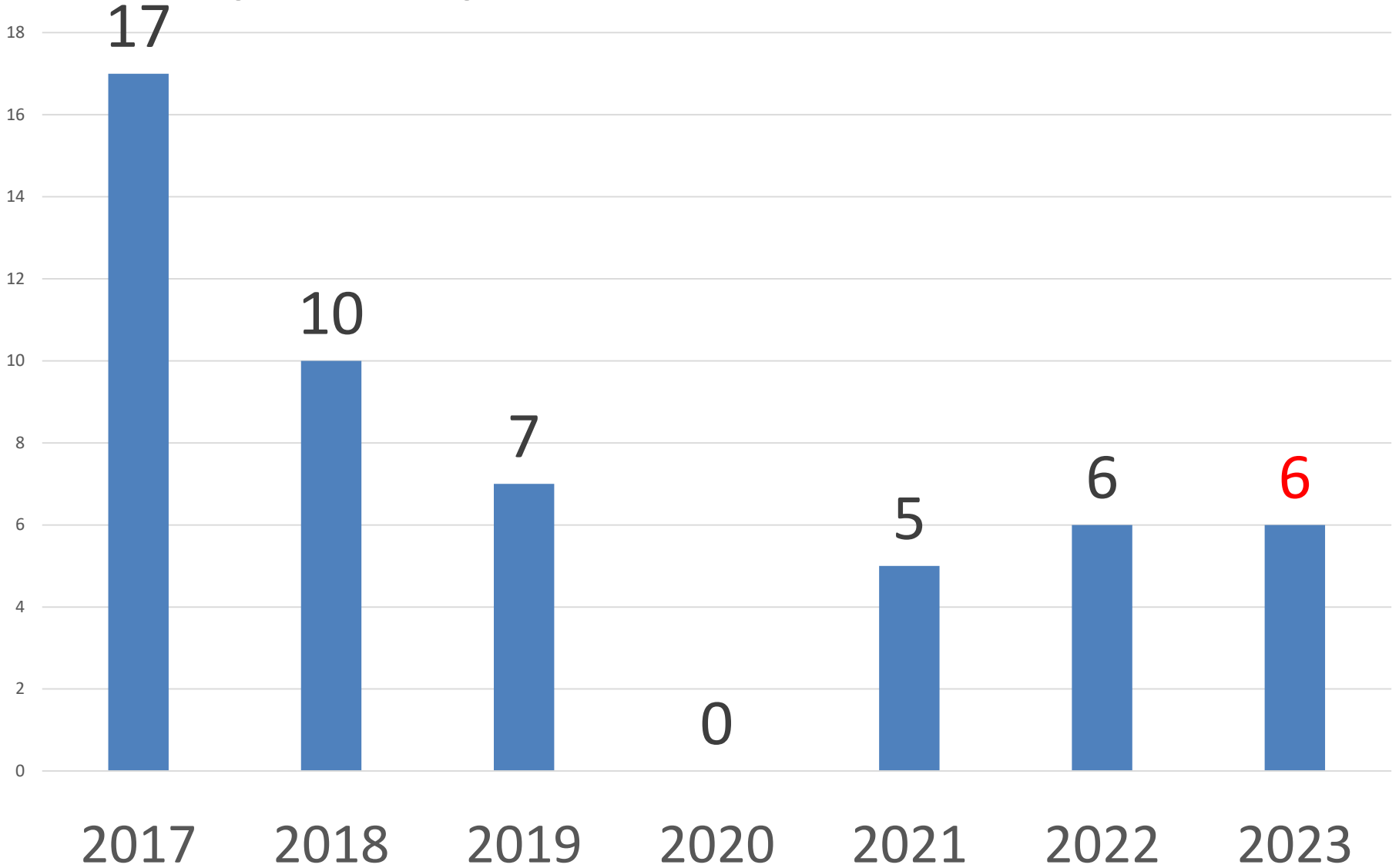
Результати набору на перший курс - **МАГІСТРИ**



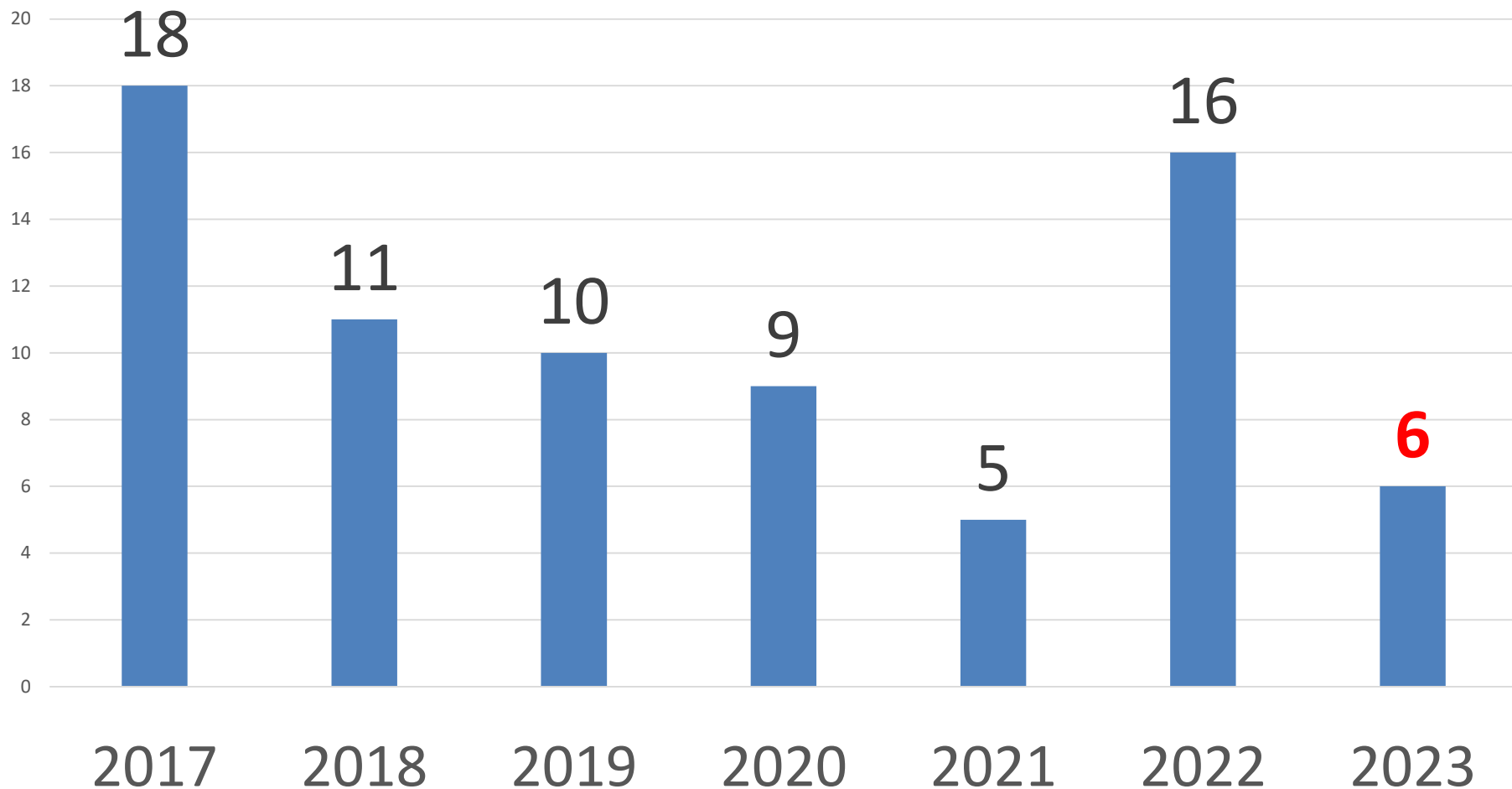
Технології машинобудування



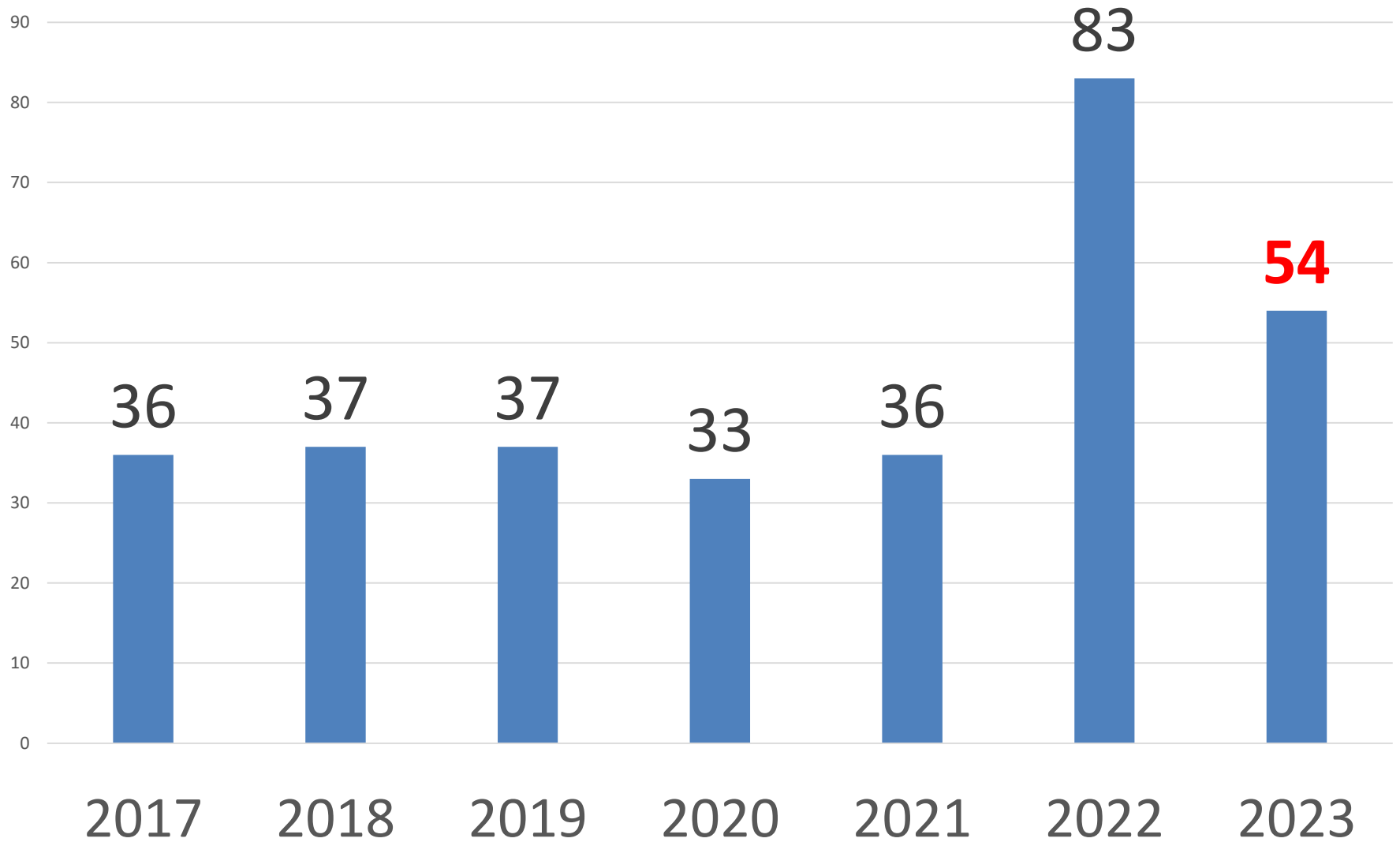
Деревообробні і меблеві технології



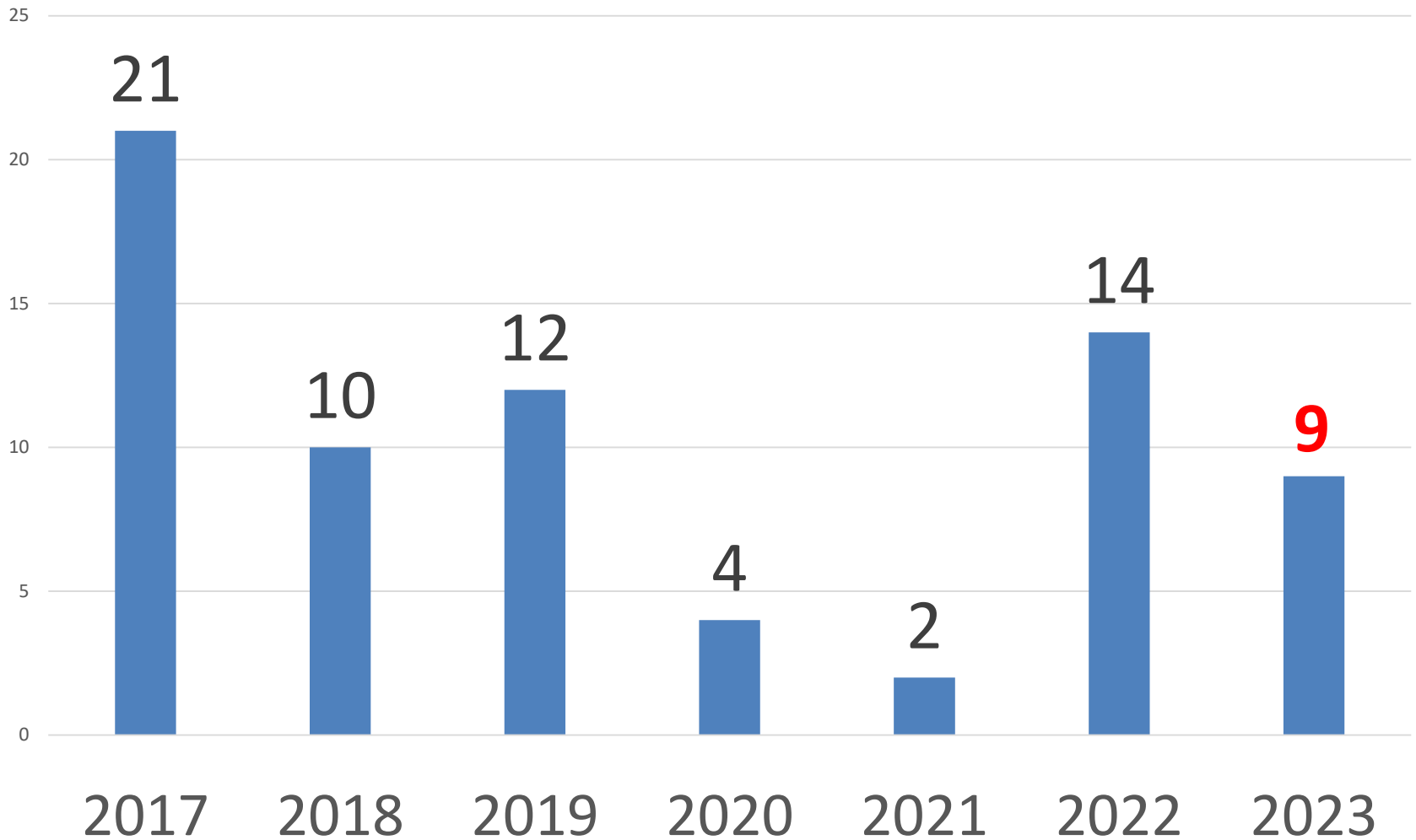
Технології та устаткування зварювання



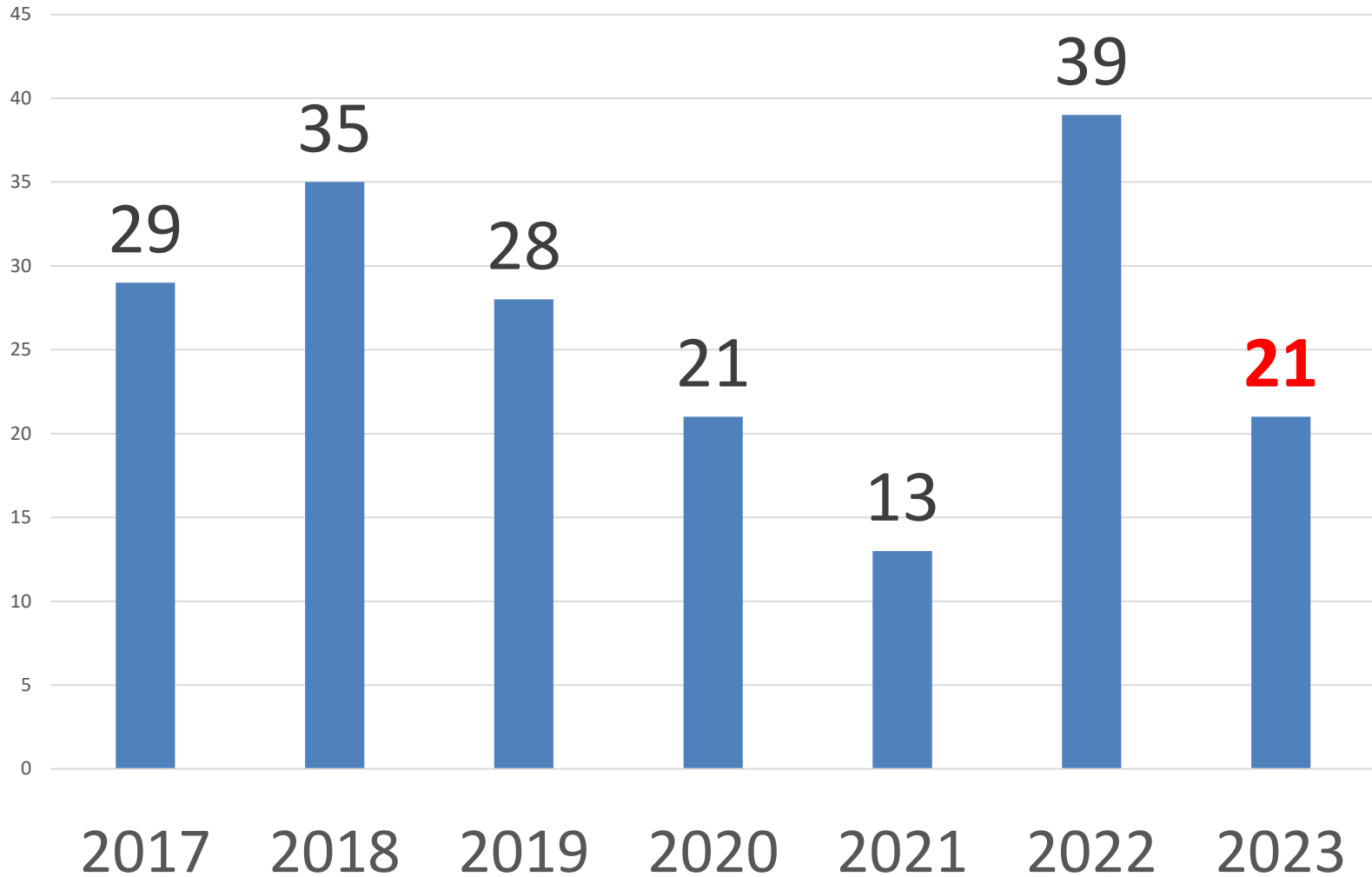
Будівництво і цивільна інженерія



Галузеве машинобудування



Автомобільний транспорт



Кількість штатних НПП:

Кафедра	Штатні НПП				Зовнішні сумісники
	Всього	Виконують >4х ліцензійних умов	Викладають англ. мовою	Середнє навантаження	
АТ і ГМ	6	6	1	860	2
ТЗБ	10	10	4	885	-
ТМД	7	7	1	837	-

Кафедра	Кількість дисциплін		Кількість ГОСТЬОВИХ лекцій (фахівці практики)
	Всього	Мають все НМЗ	
АТ і ГМ	74	74	3
ТЗБ	73	73	3
ТМД	76	76	2

Дякую за увагу!



Проект рішення вченої ради:



Заслухавши звіти директорів навчально-наукових інститутів, вчена рада вирішила:

1. Звіти директорів навчально-наукових інститутів схвалити.
2. Запровадити внутрішню академічну мобільність для здобувачів вищої освіти (ЗВО) із закладами вищої освіти м. Чернігів та України.
(термін: до 30.06.2024, відповідальні: завідувачі кафедр).
3. Запровадити дуальну форми освіти для здобувачів вищої освіти (термін: до 30.06.2024 по одній ОП за кожним ННІ, відповідальні: завідувачі кафедр).
4. Залучити фахівців-практиків та іноземних лекторів до освітнього процесу за кожною ОП (термін: до 30.06.2024, відповідальні: завідувачі кафедр).

