

Механіко-технологічний факультет

Магістерська освітньо-професійна програма за спеціальністю 274 – Автомобільний транспорт

1 Обсяг програми

90 кредитів ЕКТС

2 Термін навчання

1,5 роки

3 Форма навчання

Денна

4 Освітня кваліфікація, що присвоюється

Магістр з автомобільного транспорту

5 Професійна кваліфікація, що присвоюється

Інженер-механік (автомобільний транспорт)

6 Вимоги до зарахування

Зарахування проводиться на загальних умовах вступу на основі освітнього ступеню бакалавр, спеціаліст.

7 Профіль програми

Магістерська програма «Автомобільний транспорт» направлена на професійну підготовку інженерів-механіків на якісно новому рівні, здатних розв'язувати нестандартні завдання, приймати оптимальні рішення в нетипових умовах, генерувати оригінальні й ефективні для суспільства ідеї, креативно мислити та діяти.

Студент на основі кваліфікації магістра має поглиблені спеціальні уміння та знання інноваційного характеру, досвід їх застосування та продукування нових знань для вирішення проблемних професійних завдань в організаціях, установах та підприємствах автотранспорту усіх форм власності.

Метою його діяльності є організація інженерингу на автозаводах, АТП і СТО, впровадження у практику авто підприємств сучасних методів інженерного супроводження та забезпечення підприємницьких організацій контрольно-технічною інформацією для потреб управління.

Випускники магістерської програми отримують компетенції, які повністю відповідають сучасним вимогам роботодавців: машинобудівних підприємств, науково-дослідних установ, а також інших суб'єктів автомобільного транспорту.

Обсяг навчальної програми: Теоретичне навчання (60 кредитів ЕКТС) з дисциплін надається у вигляді аудиторних занять (лекції, семінарські та практичні заняття) і самостійної роботи. Обсяг навчального навантаження становить: 31% - аудиторні заняття, 69% - самостійна робота. Навчальний час студентів за циклами дисциплін розподіляється на обов'язкові навчальні дисципліни (33 кредитів ЕКТС), навчальні дисципліни за вільним вибором студента (27 кредити ЕКТС). Кредити студенту зараховуються у випадку успішного складання письмових (усних) заліків або екзаменів з навчальної дисципліни, захисту курсової роботи, захисту звітів з практики. З урахуванням семестрового контролю 60 (кредитів ЕКТС), (6 кредитів ЕКТС) та випускної кваліфікаційної роботи магістра (24 кредит ЕКТС) загальна кількість кредитів ЕКТС складає 90.

Випускники програми отримують диплом магістра державного зразка.

8 Ключові результати навчання

- базові знання в видах та класифікаціях транспортних засобів;

- базові знання про індикаторні та ефективні показники автомобільних двигунів;

- поглиблені знання з розробки проектів з врахуванням технологічних, економічних, технічних, естетичних і екологічних параметрів автомобілів.

8.2 Когнітивні уміння та навички з предметної області

- здатність організовувати роботу виконавців, знаходити і приймати управлінські рішення в області організації і нормування праці;

- здатність використовувати мережеві комп'ютерні технології і бази даних своєї наочної області, пакети прикладних програм для розрахунку технологічних параметрів автомобілів;

- здатність розробляти проекти технічних умов, стандартів, технічних описів нових процесів.

8.3 Практичні навички з предметної області

- уміння виконувати параметричні розрахунки машин, обладнання, устаткування;

- здатність виконувати типові гідравлічні розрахунки машин обладнання та устаткування;

- уміння розраховувати параметри міцності й жорсткості конструктивних елементів транспортних засобів;

- уміння визначати напружено-деформованого стану елементів машин, обладнання та устаткування;

- уміння конструювати та розраховувати типові конструктивні елементи автомобілів та устаткування відповідної галузі промисловості;

- уміння виконувати структурний, кінематичний й динамічний аналізу транспортних засобів;

- здатність визначати траєкторію рухів, переміщень, швидкостей і прискорень кінематичних вузлів автомобілів;

- здатність виконання економічного аналізу технологічних рішень.

- вміння розробляти спеціальне обладнання для наукового дослідження нових або удосконалених процесів та об'єктів виробництва з метою підвищення їх ефективності та конкурентної здатності;

- створювати сучасні методики наукового дослідження об'єктів інноваційних розробок.

9 Професійні профілі випускників з прикладами:

Фахівець здатний виконувати таку професійну роботу за такими угрупованнями (відповідно до ДК 003:2010):

Керівники:

- директор науково-дослідного інституту;
- начальник дослідної організації;
- генеральний конструктор;
- голова правління;
- голова ради директорів;
- директор (начальник, інший керівник) підприємства;
- директор (начальник) організації (дослідної, конструкторської, проектної).

Професіонали:

- інженер з комплектації устаткування;
- інженер з механізації та автоматизації виробничих процесів;
- інженер з механізації трудомістких процесів;
- інженер-конструктор (механіка);
- інженер-технолог (механіка).
- майстер дільниці

Фахівець може займати такі первинні посади:

- механік виробництва;
- механік дільниці;
- механік з ремонту устаткування;
- механік цеху;
- технік з механізації трудомістких процесів;
- технік-конструктор (механіка);
- технік-технолог (механіка);
- лаборант (галузі техніки);
- технік з підготовки виробництва;
- технік з підготовки технічної документації;
- технолог.
- майстер-приймальник

10 Вимоги до випуску

Завершена навчальна програма обсягом 90 кредитів, успішний захист випускної кваліфікаційної роботи магістра.

11 Доступ до подальшого навчання

Магістр за спеціальністю «Автомобільний транспорт» може продовжити навчання в університеті в аспірантурі. Навчання за програмою подвійних дипломів за кордоном.

12 Керівник магістерської програми

Доктор технічних наук, професор Кальченко Володимир Віталійович

Механіко-технологічний факультет
 Магістерська освітньо-професійна програма за спеціальністю 274 – Автомобільний транспорт
 Дисципліни, що пропонуються для вивчення

1-ий навчальний рік

Осінній семестр	
274-Мп-1	Іноземна мова наукового спрямування
274-Мп-2	Сучасні транспортні технології
274-Мп-3	Виробничі системи на транспорті
274-Мп-4	Технічна експлуатація автомобілів
274-Мп-5	Сучасні технології виробництва та ремонту автомобілів
274-Мп-6	Розрахунок конструкцій автомобілів і двигунів
274-Мп-7	Спеціалізований рухомий склад АТ/Особливості технічного обслуговування та експлуатації спеціалізованого автомобільного транспорту
274-Мп-8	Комп'ютерне моделювання і проектування автомобілів і двигунів/Програмний метод дослідження автомобілів і двигунів
Весняний семестр	
274-Мп-1	Іноземна мова наукового спрямування
274-Мп-9	Основи наукових досліджень
274-Мп-10	Організація та управління автотранспортом/Сучасна теорія та практика управління
274-Мп-11	Основи патентознавства та авторського права/Захист інтелектуальної власності
274-Мп-12	Основи управління якістю/Сучасна теорія та практика управління якістю
274-Мп-13	Теоретичні та експериментальні дослідження ДТЗ
274-Мп-14	Проектування автотранспортних підприємств та СТО/Технологічне проектування автотранспортних підприємств
274-Мп-15	Основи автоматизації виробничих процесів/Автоматизація виробничих процесів на транспорті

2-ий навчальний рік

Осінній семестр	
274-Мп-16	Переддипломна практика

Механіко-технологічний факультет

Магістерська освітньо-професійна програма за спеціальністю 274 – Автомобільний транспорт

- *Код дисципліни:* 274-Мп-1
- *Назва дисципліни:* **Іноземна мова наукового спрямування**
- *Тип дисципліни:* нормативна
- *Рік навчання:* 1, 2
- *Семестри викладання:* осінній, весняний
- *Кількість кредитів:* 6 (загальна кількість годин – 180 год.; аудиторні години – 60 год.; практичні заняття – 60 год.; самостійна робота - 120 год.)
- *Форма контролю:* диференційований залік
- *Викладачі:* Пермінова В.А.
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен знати вимоги до мовленнєвого й мовного оформлення усних і письмових висловлювань професійно-орієнтованого характеру з урахуванням особливостей іншомовної культури; основні методи роботи з іншомовним матеріалом, залучаючи ресурси, що допомагають надолужити мовні лакуни (словники, довідники, комп'ютерні програми) та вміти сприймати на слух і розуміти основний зміст автентичних повідомлень, що належать до професійно-орієнтованого мовлення, вирізняти суттєву, необхідну інформацію; розпочинати, підтримувати і закінчувати бесіду про побачене, прочитане, вести діалог-обмін думками, діалог-співбесіду, додержуючись норм ділового етикету; при необхідності залучати стратегії відновлення процесу комунікації в результаті її неефективності (ставити додаткові питання, робити перефразування тощо).
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Іноземна мова (англійська)», «Іноземна мова за професійним спрямуванням» (англійська).
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на вдосконалення й підвищення рівня володіння студентами діловою іноземною мовою (англійською), досягнутого на попередньому ступені освіти, й на оволодіння студентами необхідним і достатнім рівнем комунікативної компетенції для вирішення професійних комунікативних задач в різних сферах професійної діяльності під час спілкування з іноземними партнерами, а також для подальшої самоосвіти.
- *Рекомендована література:*
Качалова К.Н., Израилевич Е.Е. Практическая грамматика английского языка. - Москва. - ЮНИВЕС. - 1995.
Мариуш М. Тематические тесты по английскому языку. – К.: Знание, 2004.
Business Vocabulary in Use. Cambridge: Cambridge Univ. Press, 2003.
Eastwood J. Oxford Practice Grammar; Oxford, New York Oxford University Press, 2004.
- *Форми і методи навчання:* практичні заняття, самостійна робота.
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (диференційований залік)
- *Мова навчання:* англійська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-2
- *Назва дисципліни:* **Сучасні транспортні технології**
- *Тип дисципліни:* вибіркова циклу дисциплін професійної підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* осінній
- *Кількість кредитів:* 3 (загальна кількість годин – 90 год.; аудиторні години – 16 год.; лабораторні заняття – 16 год.; самостійна робота – 54 год.)
- *Форма контролю:* диференційований залік
- *Викладачі:* Ігнатенков О.Л., к.т.н., доцент
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен ознайомитися з видами транспортних технологій у виробництві, принципами побудови типових автотранспортних технологічних систем, основними законами функціонування типових автотранспортних технологічних систем та методами їхнього опису, методами розрахунку основних технологічних та економічних характеристик, напрямками інтенсифікації, оптимізації й підвищення економічної ефективності автотранспортних процесів. В своїй практичній діяльності студенти повинні вміти давати оцінку ефективності автотранспортних технологічних систем, користуватись методиками розрахунку процесів, приймати участь спільно з економічними службами у розробці заходів по підвищенню ефективності виробництва, зниженню собівартості, раціональному використанню матеріальних та енергетичних ресурсів, підвищенню якості послуг. .
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* дисципліна базується на фундаментальних та професійно-орієнтованих дисциплінах, зокрема, вища математика, теорія технічних систем, технічна експлуатація автотранспорту, транспортна логістика..
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на ознайомлення студентів з процесами та умовами перевезень, вивчення особливостей побудови та функціонування систем перевезень, практичне засвоєння методів розрахунку їх основних параметрів та показників якості
- надання студентам системи знань і навичок з організації транспортних технологій, впровадження економічно обґрунтованих методів перевезення вантажів, подання та розробки сучасних технологічних систем перевезень, ознайомлення з напрямками інтенсифікації та оптимізації перевезень основі останніх досягнень науки і техніки.
- *Рекомендована література:* <http://www.mtu.gov.ua/> - Міністерство інфраструктури України
<http://ovu.com.ua/articles/484-ministerstvo-transportu-ta-zv-yazku-ukrayini/publisher> - Офіційний вісник України
<http://www.ukravtodor.gov.ua/> - Державне агентство автомобільних доріг України
<http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80> - Закон України “Про транспорт»
<http://www.mtu.gov.ua/uk/news/2007-07/7546.html> - [Головна державна інспекція на автомобільному транспорті](#)
- <http://dsst.gov.ua/> - Державна спеціальна служба транспорту
- *Форми і методи навчання:* лабораторні заняття, самостійна робота
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання лабораторних робіт, індивідуальних практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (диференційований залік).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-3
- *Назва дисципліни:* **Виробничі системи на транспорті**
- *Тип дисципліни:* нормативна циклу загальної підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* осінній
- *Кількість кредитів:* 3 (загальна кількість годин – 90 год.; аудиторні години –30 год.; лекції – 16 год.; практичні заняття – 14 год.; самостійна робота - 60 год.)
- *Форма контролю:* диференційований залік
- *Викладачі:* Бабаченко Л.В., к.е.н.
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен ознайомитися із теоретичними аспектами виробничих систем на автомобільному транспорті; заходами, що забезпечують формування ефективних і раціональних виробничих систем на транспорті; питаннями трансформації транспортних систем на сучасному етапі.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Теорія механізмів і машин», «Технічна експлуатація автомобілів», «Основи технічної діагностики автомобілів».
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на формування у студентів системи науково-теоретичних і практичних знань щодо сутності виробничих систем на транспорті; основ управління виробничими системами на транспорті; методів дослідження виробничих систем на транспорті; методології проектування та конструювання виробничих систем на транспорті.
- *Рекомендована література:*
Бідняк М.Н., Біліченко В.В. Виробничі системи на транспорті: теорія і практика. Монографія. – Вінниця: УНІВЕРСУМ-Вінниця, 2006. – 176 с.
Міжнародні перевезення і транспортне право: Навчальний посібник. / П. Левковець, В. Маруніч, А. Ткаченко [та ін.]. – 3-є видання, виправлене та доповнене. – К.: Арістей, 2006. – 416 с.
Форнальчик Є. Ю. Технічна експлуатація та надійність автомобілів: навчальний посібник / Форнальчик Є.Ю. – Львів: Афіша, 2004. – 492 с.
- *Форми і методи навчання:* лекції, практичні заняття, самостійна робота, розрахунково-графічна робота.
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (диференційований залік).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-4
- *Назва дисципліни:* **Технічна експлуатація автомобілів**
- *Тип дисципліни:* нормативна циклу дисциплін професійної підготовки
- *Рік навчання:* 5
- *Семестр викладання:* осінній
- *Кількість кредитів:* 4 (загальна кількість годин – 120 год.; аудиторні години – 30 год.; лекції – 16 год.; лабораторні заняття – 14 год.; самостійна робота – 90 год.)
- *Форма контролю:* іспит
- *Викладачі:* Веремей Г.О., к.т.н., доцент
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен знати основи побудови системи технічного обслуговування автомобілів з використанням характеристик їхньої експлуатаційної надійності, мати поняття з нормативного забезпечення експлуатаційної надійності автомобілів, розуміти принципи формування періодичності технічного обслуговування і ремонту автомобілів та їхню техніко-економічну характеристику
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Основи конструкції автомобілів», «Теоретична механіка», «Автомобілі», «Автомобільні двигуни», «Деталі машин», «Основи технології виробництва і ремонту автомобілів»
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на опанування студентами знань з основ побудови системи технічного обслуговування автомобілів з використанням характеристик їхньої експлуатаційної надійності, з нормативного забезпечення експлуатаційної надійності автомобілів, з принципів формування періодичності технічного обслуговування і ремонту автомобілів та їхньої техніко-економічної характеристики
- *Рекомендована література:*
 Лудченко О. А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: Технологія: Підручник. — К.: Вища шк., 2007. — 527 с.
 Технічна експлуатація автомобілів. Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт для студентів напряму підготовки 8.070106 – «Автомобільний транспорт» / Укл.: Веремей Г.О. – Чернігів: ЧНТУ, 2016. – 31 с.
 Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей. Теоретические и практические аспекты/— М.: Издательский центр /Академия/, 2007 — 288 с
 Кузнецов Е. С. Техническая эксплуатация автомобилей. Учебник для вузов. М.: Транспорт, 2001. - 413 с.
- *Форми і методи навчання:* лекції, лабораторні заняття, самостійна робота
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання лабораторних робіт, практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (іспит).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-5
- *Назва дисципліни:* **Сучасні технології виробництва і ремонту автомобілів**
- *Тип дисципліни:* нормативна циклу дисциплін професійної підготовки
- *Рік навчання:* 5
- *Семестр викладання:* осінній
- *Кількість кредитів:* 4 (загальна кількість годин – 120 год.; аудиторні години – 30 год.; лекції – 16 год.; лабораторні заняття – 14 год.; самостійна робота – 90 год.)
- *Форма контролю:* іспит
- *Викладачі:* Веремей Г.О., к.т.н., доцент
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен ознайомитися
- із технологічними процесами ремонту типових деталей автомобілів, які прийняті у сучасному авторемонтному виробництві, практично ознайомитися з процесами механічної обробки та технологічним оснащенням, прийнятими при відновленні автомобільних деталей
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Основи конструкції автомобілів», «Нарисна геометрія», «Технічне креслення та інженерна графіка», «Теоретична механіка», «Автомобілі», «Автомобільні двигуни», «Конструкційні матеріали», «Взаємозамінність, стандартизація та технічні вимірювання», «Деталі машин», «Основи технології виробництва і ремонту автомобілів»
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на закріплення студентами системи знань і навичок з принципів розробки технологічних процесів механічної обробки деталей і складання машин, а також ремонту типових деталей автомобілів.
- *Рекомендована література:*
 Бондаренко С.Г. Формування конструкторської і технологічних розмірних зв'язків. - Чернігів: ЧТІ, 1999. - 52 с
 Бондаренко С.Г. Основи технології машинобудування: Навчальний посібник. - Чернігів: ЧДТУ 2005. -496 с.
 Сучасні технології виробництва і ремонту автомобілів. Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт для студентів напряму підготовки 8.070106 – «Автомобільний транспорт», спеціальності 7.07010601- «Транспорт і транспортна інфраструктура» / Укл.: Веремей Г.О. – Чернігів: ЧНТУ, 2016. – 36 с.
 Чабанний В.Я. Ремонт автомобілів: Навчальний посібник. Книга 1. - Кіровоград: Кіровоградська районна друкарня, 2007. - 720 с.
 Чабанний В.Я. Ремонт автомобілів: Навчальний посібник/ Книга 2. - Кіровоград: Центральнo-Українське видавництво, 2007. - 348 с.
 Мягков В. Д., Палей М. А. Допуски и посадки: Справочник. В 2-х ч. – 6-е изд., перераб. и доп. – Л.: Машиностроение. Ленингр. отд-ние, 1982. – Ч. 1, 543 с.
- *Форми і методи навчання:* лекції, лабораторні заняття, самостійна робота
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання лабораторних робіт, практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (іспит).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-6
- *Назва дисципліни:* **Розрахунок конструкцій автомобілів і двигунів**
- *Тип дисципліни:* обов'язкова циклу дисциплін професійної підготовки
- *Рік навчання:* 1 семестр
- *Семестр викладання:* осінній
- *Кількість кредитів:* 6 (загальна кількість годин – 180 год.; аудиторні години – 50 год.; практичні заняття – 18 год.; самостійна робота – 130 год.)
- *Форма контролю:* іспит
- *Викладач:* Кужельний Я. В., викладач
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен ознайомитися з формуванням комплексного підходу до виготовлення, ремонту, експлуатації автотранспорту і організації вантажних і пасажирських перевезень на автотранспортних підприємствах і у приватних структурах в умовах комерціалізації продажу транспортних послуг.
Студент, який засвоїв запланований навчальний курс, повинен знати:
технічні показники сучасних вантажних і пасажирських транспортних засобів;
теорію, методи розрахунку, аналізу і оцінки експлуатаційних властивостей автомобіля;
виконувати розрахунки тягово-швидкісних характеристик, характеристик керованості, стійкості, прохідності і плавності руху автомобіля;
аналізувати характеристики експлуатаційних властивостей автомобіля, визначати шляхи їх покращення;
повинен вміти:
вибирати тип автомобілів за їх призначенням, безпекою руху, впливом на навколишнє середовище;
оцінювати технічні можливості та економічні показники автомобілів;
оцінювати автомобілі за їх витратами паливно –мастильних матеріалів;
розраховувати тягово-швидкісні характеристики і паливну економічність автомобіля.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Вища математика», «Теоретична механіка», «Основи конструкції автомобілів», «Автомобілі», «Автомобільні двигуни», «Історія розвитку транспорту», «Введення в технологічні процеси на автотранспорті».
- *Зміст дисципліни:* Дисципліна „Розрахунок конструкцій автомобілів і двигунів” має на меті надати студентам систему теоретичних знань з тягово-зчіпних властивостей, паливно-економічних і гальмівних властивостей, властивостей керованості, стійкості прохідності і плавності руху автомобіля.
- *Рекомендована література:* Кутьков Г. М. Теория трактора и автомобиля / Г. М. Кутьков. - М.: Колос. 1966.-287 с.; Лудченко О. А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління: Підручник. - К.: Знання-Прес., 2004. - 478 с.; Лукин П. П. Конструирование и расчет автомобиля / П. П. Лукин , Г. А. Гаспарянц, В. Ф. Родионов. - М.: Машиностроение, 1984. - 376 с.; Михайловский Е. В. И др. Устройство автомобиля. - М.: Машиностроение, 1987. -352 с.; Решетов Д. Н. Детали машин: учебник для студентов машиностроительных и механических специальностей вузов / Д. Н. Решетов. - М.: Машиностроение, 1963. - 791 с.; Основенко М. Ю., Сахно В. П. Автомобілі - К.: НМКВО, 1992. - 343 с.; Роговцев В.Л. и др.. Устройство и эксплуатация транспортных средств. - М.: Транспорт, 1990. -432 с.; Родичев В. А., Родичева Г. И. Тракторы и автомобили. - М.: Колос,1998. -332 с.; Сирота В. І., Сахно В. П. Автомобілі. Основи конструкції. Навчальний посібник. - К.: Арістей, 2007. -288 с.
- *Форми і методи навчання:* лекційні, практичні заняття, самостійна робота
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання практичних робіт, індивідуальних практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (іспит).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-7
- *Назва дисципліни:* **Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту**
- *Тип дисципліни:* вибіркова циклу дисциплін освітньо-професійної та освітньо-наукової підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* осінній
- *Кількість кредитів:* 4 (загальна кількість годин – 120 год.; аудиторні години – 30 год.; самостійна робота – 90 год.)
- *Форма контролю:* іспит
- *Викладачі:* Пасов Г.В., к.т.н., доцент
- *Результати навчання:* У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен: знати: переваги та недоліки автомобільного транспорту; класифікацію автомобілів за номінальною вантажопідйомністю, типом кузова, за габаритами, за об'ємом двигуна, за призначенням; характеристика основних автовиробників світу; види спеціалізованих автотранспортних машини (для виконання дорожніх та будівельних робіт, для обслуговування житлово-комунального сектору міст, для військових потреб, для надзвичайних ситуацій); види вантажно-розвантажувальних машин (завантажувачі, скрепери, автокрани. вміти: використовувати на практиці отримані теоретичні знання.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Основи конструювання машин», «Деталі машин» , «Теорія стійкості автомобіля» «Відновлення деталей»
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на надання студентам системи знань і навичок з різноманітних спеціалізованих транспортних засобів
- *Рекомендована література:* Алешин Н.И. Машины и оборудование в жилищно-коммунальном хозяйстве и строительстве.' М.: Стройиздат, 1979 – 273 с.
- *Форми і методи навчання:* лекції, практичні роботи, самостійна робота
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання індивідуальних практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (іспит).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-7
- *Назва дисципліни:* **Особливості технічного обслуговування та експлуатації спеціалізованого транспорту**
- *Тип дисципліни:* вибіркова циклу дисциплін
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* осінній
- *Кількість кредитів:* 4 (загальна кількість годин – 120 год.; аудиторні години – 30 год.; самостійна робота – 90 год.)
- *Форма контролю:* іспит
- *Викладачі:* Пасов Г.В., к.т.н., доцент
- *Результати навчання:* У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен: знати: переваги та недоліки автомобільного транспорту; класифікацію автомобілів за номінальною вантажопідйомністю, типом кузова, за габаритами, за об'ємом двигуна, за призначенням; характеристика основних автовиробників світу; види спеціалізованих автотранспортних машини (для виконання дорожніх та будівельних робіт, для обслуговування житлово-комунального сектору міст, для військових потреб, для надзвичайних ситуацій); види вантажно-розвантажувальних машин (завантажувачі, скрепери, автокрани. вміти: використовувати на практиці отримані теоретичні знання.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Основи конструювання машин», «Деталі машин», «Теорія стійкості автомобіля» «Відновлення деталей»
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на надання студентам системи знань і навичок з різноманітних спеціалізованих транспортних засобів
- *Рекомендована література:* Алешин Н.И. Машины и оборудование в жилищно-коммунальном хозяйстве и строительстве.' М.: Стройиздат, 1979 – 273 с.
- *Форми і методи навчання:* лекції, практичні роботи, самостійна робота
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання індивідуальних практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (іспит).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-8
- *Назва дисципліни:* **Комп'ютерне моделювання і проектування автомобілів і двигунів**
- *Тип дисципліни:* вибіркова циклу дисциплін професійної підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* осінній
- *Кількість кредитів:* 3 (загальна кількість годин – 90 год.; аудиторні години – 30 год.; лабораторні заняття – 30 год.; самостійна робота – 60 год.)
- *Форма контролю:* диференційований залік
- *Викладачі:* Гур'єв В.І., к.т.н., доцент
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен ознайомитися з основами систем автоматизованого проектування для подальшого використання САПР, при проектуванні двигунів та інших вузлів автомобіля, загальними принципами побудови та функціонування систем автоматизованого проектування АТ, а також засобами, необхідними для здійснення проектування вузлів автомобіля та двигуна, методикою використання сучасної системи автоматизованого проектування Delcam PowerSHAPE.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Основи САПР автомобілів і двигунів»
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на надання студентам системи знань і навичок з основних методів комп'ютерного моделювання і проектування автомобілів і двигунів, загальних принципів роботи і тенденцій розвитку сучасних систем автоматизованого проектування за допомогою обчислювальної техніки, користування найбільш поширеними вітчизняними і зарубіжними системами САПР.
- *Рекомендована література:* Головин Е.Д., Головин Д.Д. Трёхмерное моделирование в Delcam PowerSHAPE Учеб. пособие. – Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2014 – 127 с.
- *Форми і методи навчання:* лабораторні заняття, самостійна робота
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання лабораторних робіт, індивідуальних практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (диференційований залік).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-8
- *Назва дисципліни:* **Програмний метод дослідження автомобілів і двигунів**
- *Тип дисципліни:* вибіркова циклу дисциплін професійної підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* осінній
- *Кількість кредитів:* 3 (загальна кількість годин – 90 год.; аудиторні години – 30 год.; лабораторні заняття – 30 год.; самостійна робота – 60 год.)
- *Форма контролю:* диференційований залік
- *Викладачі:* Гур'єв В.І., к.т.н., доцент
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен ознайомитися з основами систем автоматизованого проектування для подальшого використання САПР, при проектуванні двигунів та інших вузлів автомобіля, загальними принципами побудови та функціонування систем автоматизованого проектування АТ, а також засобами, необхідними для здійснення проектування вузлів автомобіля та двигуна, методикою використання сучасної системи автоматизованого проектування Delcam PowerSHAPE.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Основи САПР автомобілів і двигунів»
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на надання студентам системи знань і навичок з основних методів комп'ютерного моделювання і проектування автомобілів і двигунів, загальних принципів роботи і тенденцій розвитку сучасних систем автоматизованого проектування за допомогою обчислювальної техніки, користування найбільш поширеними вітчизняними і зарубіжними системами САПР.
- *Рекомендована література:* Головин Е.Д., Головин Д.Д. Трёхмерное моделирование в Delcam PowerSHAPE Учеб. пособие. – Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2014 – 127 с.
- *Форми і методи навчання:* лабораторні заняття, самостійна робота
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання лабораторних робіт, індивідуальних практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (диференційований залік).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-9
- *Назва дисципліни:* **Основи наукових досліджень**
- *Тип дисципліни:* обов'язкова циклу дисциплін професійної підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* осінній
- *Кількість кредитів:* 5 (загальна кількість годин – 150 год.; аудиторні години – 40 год.; лекції – 28, практичні заняття – 12 год.; самостійна робота – 110 год.)
- *Форма контролю:* іспит
- *Викладачі:* Следнікова О.С., асистент
- *Результати навчання:* У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен *знати:*
 основні теоретичні положення з основ наукових досліджень;
 вимоги до технічних та технологічних систем як об'єктів дослідження, до параметрів оптимізації та досліджуваних факторів;
 методи оцінки наявності зв'язків між параметрами оптимізації;
 методи визначення сили впливу досліджуваних факторів на параметри оптимізації;
 методи відшукування та статистичного аналізу математичних моделей досліджуваних процесів та об'єктів;
 сучасні методи планування експериментів, які дозволяють значно підвищити точність дослідів та скорочують їх кількість;
 методів оцінки доцільності впровадження нових технічних та технологічних рішень;
 основи системного підходу до вирішення технічних та технологічних завдань;
 методики оформлення результатів наукових досліджень у вигляді статті чи доповіді.
вміти:
 правильно визначити фактори, що будуть вивчатися при проведенні експериментів;
 обрати такі методи дослідження, впровадження яких є найбільш доцільним у заданих умовах виробництва;
 спланувати експеримент, вибрати необхідні вимірні прилади, намітити організаційну форму експериментів, обробити їх результати та провести статистичний аналіз;
 зробити обґрунтовані висновки та намітити шляхи подальших досліджень;
 самостійно працювати з технічною літературою;
 вирішувати певні технічні та технологічні задачі;
 застосовувати на практиці сучасні методи дослідження та статистичного аналізу при проектуванні чи впровадженні у виробництво нових або вдосконалених процесів та об'єктів.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):*
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на підготовку магістрів до вирішення сучасних завдань, що стоять перед науковцями усіх галузей промисловості при розробці, експериментальному дослідженні та впровадженні нових технологічних процесів і об'єктів.
- *Рекомендована література:*
 Душинський В.В. Основи наукових досліджень. Теорія та практикум з програмним забезпеченням: Навч. Посібник –К.: НТУУ «КПІ». 2000.-408с.
 Основы научных исследований. Учебное пособие / А.А. Лудченко, Я.А. Лудченко, Т.А. Примак / К.: О-во «Знання», КОО, 2000. — 114 с.
 Степнов М.Н. Статистические методы обработки результатов механических испытаний: Справочник - М.: Машиностроение, 1985.- 232с.
- *Форми і методи навчання:* лекції, практичні та лабораторні заняття
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання лабораторних робіт, рефератів); підсумковий контроль – 40 балів (диференційований залік).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-10
- *Назва дисципліни:* **Організація та управління автотранспортом**
- *Тип дисципліни:* вибіркова циклу дисциплін загальної підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* весняний
- *Кількість кредитів:* 3 (загальна кількість годин – 90 год.; аудиторні години – 30 год.; лабораторні заняття – 30 год.; самостійна робота – 60 год.)
- *Форма контролю:* диференційований залік
- *Викладачі:* Мурашківська В.П., ст.викл.
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен знати: класифікацію, мету та завдання системи управління, принципи побудови структури системи управління і розподілу основних функцій між її елементами, способи визначення показників якості транспортного обслуговування. Вміти: контролювати правильність виконання технологічного процесу, розподіляти завдання між персоналом системи оперативного управління, обирати коригуючі дії в разі відхилення технологічного процесу від плану і доводити їх до виконавців. Мати уявлення про напрямки розвитку й вдосконалення систем управління транспортом.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Основи управління якістю»
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на надання студентам системи знань і навичок з формування методології, організації та планування діяльності автотранспортом як основи підприємницької діяльності у ринкових умовах господарювання. Завдання – вивчення основних понять, систем, методів і форм організації та управління автотранспортом; набуття практичних навичок розв'язання конкретних організаційних завдань; формування вмінь творчого підходу до економічних проблем в області організації та управління автотранспортом і пошук шляхів удосконалення їх діяльності.
- *Рекомендована література:* Левковець П.Р., Зеркалов Д.В., Мельниченко О.І., Казаченко О.Г. Управління автомобільним транспортом: Навчальний посібник /За ред. Д.В. Зеркалова. – К.: Арістей, 2006. – 416 с.
- *Форми і методи навчання:* практичні заняття, самостійна робота
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання розрахунково-графічних робіт, індивідуальних практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (диференційований залік).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-10
- *Назва дисципліни:* Сучасна теорія та практика управління
- *Тип дисципліни:* вибіркова циклу дисциплін загальної підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* весняний
- *Кількість кредитів:* 3 (загальна кількість годин – 90 год.; аудиторні години – 30 год.; лабораторні заняття – 30 год.; самостійна робота – 60 год.)
- *Форма контролю:* диференційований залік
- *Викладачі:* Мурашковська В.П., ст.викл.
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен знати: класифікацію, мету та завдання системи управління, принципи побудови структури системи управління і розподілу основних функцій між її елементами, способи визначення показників якості транспортного обслуговування. Вміти: контролювати правильність виконання технологічного процесу, розподіляти завдання між персоналом системи оперативного управління, обирати коригуючі дії в разі відхилення технологічного процесу від плану і доводити їх до виконавців. Мати уявлення про напрямки розвитку й вдосконалення систем управління транспортом.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Основи управління якістю»
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на надання студентам системи знань і навичок з формування методології, організації та планування діяльності автотранспортом як основи підприємницької діяльності у ринкових умовах господарювання. Завдання – вивчення основних понять, систем, методів і форм організації та управління автотранспортом; набуття практичних навичок розв'язання конкретних організаційних завдань; формування вмінь творчого підходу до економічних проблем в області організації та управління автотранспортом і пошук шляхів удосконалення їх діяльності.
- *Рекомендована література:* Левковець П.Р., Зеркалов Д.В., Мельниченко О.І., Казаченко О.Г. Управління автомобільним транспортом: Навчальний посібник /За ред. Д.В. Зеркалова. – К.: Арістей, 2006. – 416 с.
- *Форми і методи навчання:* практичні заняття, самостійна робота
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання розрахунково-графічних робіт, індивідуальних практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (диференційований залік).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-11
- *Назва дисципліни:* **Основи патентознавства та авторського права**
- *Тип дисципліни:* вибіркова циклу дисциплін професійної підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* весняний
- *Кількість кредитів:* 6 (загальна кількість годин – 180 год.; аудиторні години – 50 год.; лекції – 28, практичні заняття – 22 год.; самостійна робота – 130 год.)
- *Форма контролю:* іспит
- *Викладачі:* Следнікова О.С., асистент
- *Результати навчання:* В результаті вивчення дисципліни студент повинен знати:
 - систему інтелектуальної власності;
 - види патентної документації;
 - основні положення про охорону прав на винаходи і корисні моделі в Україні;
 - порядок оформлення винаходу (корисної моделі);
 - основні положення про охорону прав на промислові зразки в Україні;
 - основні положення про охорону прав на зразки для товарів і послуг;
 - порядок оформлення «ноу-хау»;
 - основні положення про ліцензування і передачу технологій;
 - міжнародне співробітництво в галузі інтелектуальної власності;
 - авторське право та суміжні права.
 вміти:
 - використовувати на практиці нормативно-правові акти при забезпеченні правової охорони науково-технічних досягнень і творчої продукції;
 - проводити патентно-інформаційні дослідження в певній області техніки;
 - вміти правильно оформити заявку на об'єкт промислової власності; використовувати патентну інформацію і документацію при проведенні науково-дослідницьких, дослідно-конструкторських та інших науково-технічних робіт з метою створення конкурентоспроможної продукції;
 - вміти правильно оформити "ноу-хау" і матеріали заявки на об'єкт промислової власності (винахід, корисна модель, промисловий зразок, знак для товарів і послуг), а також ліцензії на використання винаходу і інших договорів на створення і використання об'єктів інтелектуальної власності.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):*
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на набуття знань з питань інтелектуальної і промислової власності в винахідницькій і патентно-ліцензійній діяльності, міжнародного співробітництва в області інтелектуальної власності, авторського права і суміжних прав, а також систем патентної інформації.
- *Рекомендована література:*
 - Интеллектуальная собственность: Основные материалы: В 2-х ч.: Пер. с англ.-Новосибирск: ВО «Наука». Сибирская издательская фирма, 1993.-365 с.
 - Кичкин И.И., Скорняк Э.П. Патентные исследования при курсовом и дипломном проектировании в высших учебных заведениях. - М: Высш. Шк., 1979.- 112 с.
 - Кузнецов Ю.М. Основы патентознавства та авторського права. - К.: ТОВ «ЗМОК» - фірма "ГНОЗИС", 2001. — 106 с.
- *Форми і методи навчання:* лекції, практичні заняття, РГР
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання лабораторних робіт, рефератів); підсумковий контроль – 40 балів (диференційований залік).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* **274-Мп-11**
- *Назва дисципліни:* **Захист інтелектуальної власності**
- *Тип дисципліни:* вибіркова циклу дисциплін професійної підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* весняний
- *Кількість кредитів:* 6 (загальна кількість годин – 180 год.; аудиторні години – 50 год.; лекції – 28, практичні заняття – 22 год.; самостійна робота – 130 год.)
- *Форма контролю:* іспит
- *Викладачі:* Следнікова О.С., асистент
- *Результати навчання:* В результаті вивчення дисципліни студент повинен знати:
 - систему інтелектуальної власності;
 - види патентної документації;
 - основні положення про охорону прав на винаходи і корисні моделі в Україні;
 - порядок оформлення винаходу (корисної моделі);
 - основні положення про охорону прав на промислові зразки в Україні;
 - основні положення про охорону прав на зразки для товарів і послуг;
 - порядок оформлення «ноу-хау»;
 - основні положення про ліцензування і передачу технологій;
 - міжнародне співробітництво в галузі інтелектуальної власності;
 - авторське право та суміжні права.
 вміти:
 - використовувати на практиці нормативно-правові акти при забезпеченні правової охорони науково-технічних досягнень і творчої продукції;
 - проводити патентно-інформаційні дослідження в певній області техніки;
 - вміти правильно оформити заявку на об'єкт промислової власності; використовувати патентну інформацію і документацію при проведенні науково-дослідницьких, дослідно-конструкторських та інших науково-технічних робіт з метою створення конкурентоспроможної продукції;
 - вміти правильно оформити "ноу-хау" і матеріали заявки на об'єкт промислової власності (винахід, корисна модель, промисловий зразок, знак для товарів і послуг), а також ліцензії на використання винаходу і інших договорів на створення і використання об'єктів інтелектуальної власності.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):*
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на набуття знань з питань інтелектуальної і промислової власності в винахідницькій і патентно-ліцензійній діяльності, міжнародного співробітництва в області інтелектуальної власності, авторського права і суміжних прав, а також систем патентної інформації.
- *Рекомендована література:*
 - Интеллектуальная собственность: Основные материалы: В 2-х ч.: Пер. с англ.-Новосибирск: ВО «Наука». Сибирская издательская фирма, 1993.-365 с.
 - Кичкин И.И., Скорняк Э.П. Патентные исследования при курсовом и дипломном проектировании в высших учебных заведениях. - М: Высш. Шк., 1979.- 112 с.
 - Кузнецов Ю.М. Основы патентознавства та авторського права. - К.: ТОВ «ЗМОК» - фірма "ГНОЗИС", 2001. — 106 с.
- *Форми і методи навчання:* лекції, практичні заняття, РГР
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання лабораторних робіт, рефератів); підсумковий контроль – 40 балів (диференційований залік).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-12
- *Назва дисципліни:* **Основи управління якістю**
- *Тип дисципліни:* обов'язкова циклу дисциплін професійної підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* осінній
- *Кількість кредитів:* 3 (загальна кількість годин – 90 год.; аудиторні години – 30 год.; лекції – 16 год.; практичні заняття – 14 год.; самостійна робота – 60 год.)
- *Форма контролю:* диференційований залік
- *Викладачі:* Венжега В.І., к.т.н., доцент
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен знати: загальні положення в галузі управління якістю продукції; статистичні методи управління якістю продукції; стандарти ISO серії 9000 на розробку систем якості; вітчизняний та зарубіжний досвід управління якістю продукції; основи управління якістю технічного обслуговування і ремонту автомобілів, основи управління якістю вантажних та пасажирських перевезень, правила сертифікації послуг автомобільного транспорту, суть та основні логістичні принципи транспортної галузі.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* Положення курсу «Основи управління якістю» тісно пов'язані із попередніми дисциплінами «Взаємозамінність, стандартизація, технічні вимірювання», «Економіка автотранспортних підприємств», «Виробничі системи на автотранспорті».
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на надання студентам системи знань і навичок з основ управління якістю технічного обслуговування і ремонту автомобілів, вантажних та пасажирських перевезень
- *Рекомендована література:* 1. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління: Підручник.- К.:Знання-Прес, 2004.-478 с. 2. Кириченко Л.С., Мережко Н.В. Основи стандартизації, метрології, управління якістю: Навч. посіб. – К.: Київ. Нац. торг.-екон. ун-т, 2001. – 446с. 3. Шаповал М.І. Основи стандартизації, управління якістю і сертифікації. Підручник – 2-е вид. - К.: Українсько-фінський інститут менеджменту і бізнесу, 1998. – 152с.
- *Форми і методи навчання:* лекції, практичні заняття, самостійна робота
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання практичних робіт, індивідуальних практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (диференційований залік)
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-12
- *Назва дисципліни:* Сучасна теорія та практика управління якістю
- *Тип дисципліни:* обов'язкова циклу дисциплін професійної підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* осінній
- *Кількість кредитів:* 3 (загальна кількість годин – 90 год.; аудиторні години – 30 год.; лекції – 16 год.; практичні заняття – 14 год.; самостійна робота – 60 год.)
- *Форма контролю:* диференційований залік
- *Викладачі:* Венжега В.І., к.т.н., доцент
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен знати: загальні положення в галузі управління якістю продукції; статистичні методи управління якістю продукції; стандарти ISO серії 9000 на розробку систем якості; вітчизняний та зарубіжний досвід управління якістю продукції; основи управління якістю технічного обслуговування і ремонту автомобілів, основи управління якістю вантажних та пасажирських перевезень, правила сертифікації послуг автомобільного транспорту, суть та основні логістичні принципи транспортної галузі.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* Положення курсу «Основи управління якістю» тісно пов'язані із попередніми дисциплінами «Взаємозамінність, стандартизація, технічні вимірювання», «Економіка автотранспортних підприємств», «Виробничі системи на автотранспорті».
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на надання студентам системи знань і навичок з основ управління якістю технічного обслуговування і ремонту автомобілів, вантажних та пасажирських перевезень
- *Рекомендована література:* 1. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління: Підручник.- К.:Знання-Прес, 2004.-478 с. 2. Кириченко Л.С., Мережко Н.В. Основи стандартизації, метрології, управління якістю: Навч. посіб. – К.: Київ. Нац. торг.-екон. ун-т, 2001. – 446с. 3. Шаповал М.І. Основи стандартизації, управління якістю і сертифікації. Підручник – 2-е вид. - К.: Українсько-фінський інститут менеджменту і бізнесу, 1998. – 152с.
- *Форми і методи навчання:* лекції, практичні заняття, самостійна робота
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання практичних робіт, індивідуальних практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (диференційований залік)
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-13
- *Назва дисципліни:* Теоретичні та експериментальні дослідження ДТЗ
- *Тип дисципліни:* нормативна
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* 2
- *Кількість кредитів:* 3 (загальна кількість годин – 90 год.; аудиторні години – 30 год.; лекції – 16 год.; практичні заняття – 14 год.; самостійна робота – 60 год.)
- *Форма контролю:* диференційований залік
- *Викладач:* Кужельний Я. В., викладач
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен ознайомитися із сучасними методами проведення експериментальних досліджень, підготовки ДТЗ до проведення випробувань, методами аналізу отриманих результатів дослідження.
- Студент, який засвоїв запланований навчальний курс, повинен знати:
 - методику теоретичних досліджень ДТЗ;
 - роль та місце випробувань в процесі проектування та доведення дорожньо-транспортних засобів;
 - існуючі методи випробувань;
 - методи обробки результатів випробувань.
 повинен вміти:
 - планувати проведення експериментальних робіт;
 - підготовлювати ДТЗ до проведення випробувань;
 - користуватись сучасною апаратурою, стендами та обладнанням для проведення випробувань та обробки результатів.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Теорія експлуатаційних властивостей автомобілів», «Технічна експлуатація автомобілів», «Основи технічної діагностики автомобілів», «Основи САПР автомобілів і двигунів», «Теорія стійкості руху автомобіля» .
- *Зміст дисципліни:* Дисципліна „Теоретичні та експериментальні дослідження ДТЗ” має на меті надати студентам систему теоретичних знань про сучасні методи проведення експериментальних досліджень ДТЗ, вимірювальне обладнання, планування, обробку та аналіз результатів досліджень.
- *Рекомендована література:*
 - Автомобильные и тракторные двигатели : учеб. для втузов в 2 ч. / под ред. И. М. Ленина. – М.: Высш. шк., 1976. – Ч. 1. – 368 с.; Ч. 2.- 280 с.
 - Балакин, В. П. Топливная аппаратура быстроходных дизелей / В. П. Балакин, А. Ф. Ефремов, Б. Н. Семенов. – Л. : Машиностроение, 1967. – 300 с.
 - Гладов Г.И. Специальные транспортные средства: испытания :учеб.для вузов. / Петренко А.М.; под ред. Г.И. Гладова - М.: Гринлайт, 2010.-92 с.
 - Двигатели внутреннего сгорания. Системы поршневых и комбинированных двигателей : учеб. для вузов / под ред. А. С. Орлина, М. Г.Круглова. – М. : Машиностроение, 1985. – 456 с.
 - Двигатели внутреннего сгорания. Устройство и работа поршневых и комбинированных двигателей : учеб. для вузов / под ред. А. С. Орлина, М. Г. Круглова. – 4-е изд. – М. : Машиностроение, 1990. – 288 с. – ISBN 5-217-00117-8.
 - Кушвид Р.П. Экспериментально-теоретический комплекс для определения реакций автомобиля на внешние возмущения и износ шин. – М.: Машиностроение 1, 2004.
 - Подзоров А.В. Математическое моделирование подвески АТС с учетом особенностей гидроамортизатора. Автореферат канд. дисс., Волгоград, 2010.
 - Райков, И. Я. Автомобильные двигатели внутреннего сгорания :учеб. для вузов / И. Я. Райков, Г. Н. Рывинский. – М. : Высш. шк., 1970. –432 с.
 - Хусаинов А.Ш. Эксплуатационные свойства автомобиля / А.Ш. Хусаинов. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 115 с.
 - Шадрин С.С.Методика расчетной оценки управляемости и устойчивости автомобиля на основе результатов полигонных испытаний – автореферат канд. дисс. М.,2009, – 28 с.

- *Форми і методи навчання:* лекційні, практичні заняття, виконання розрахунково-графічної роботи, самостійна робота.
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання практичних робіт, виконання РГР, індивідуальних практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (диференційований залік).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-14
- *Назва дисципліни:* **Проектування автотранспортних підприємств та СТО**
- *Тип дисципліни:* вибіркова циклу дисциплін професійної підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* весняний
- *Кількість кредитів:* 4 (загальна кількість годин – 120 год.; аудиторні години –30 год.; лекції – 16 год.; практичні заняття – 14 год.; самостійна робота - 90 год.)
- *Форма контролю:* екзамен
- *Викладачі:* Бабаченко Л.В., к.е.н.
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен ознайомитися із теоретичними аспектами проектування підприємств для обслуговування транспортних засобів, розміщення технологічного обладнання з використанням засобів механізації і автоматизації.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Виникнення і розвиток транспортних засобів», «Введення в технологічні процеси на автотранспорті», «Технічна експлуатація автомобілів», «Економіка підприємства».
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на формування у студентів системи науково-теоретичних і практичних знань щодо методів розробки технологічних проектів створення, реконструкції і технічного переоснащення підприємств автосервісу в умовах сучасного попиту на ринку послуг; перспектив розвитку автомобільного транспорту і автосервісу; технічних умов і правил раціональної експлуатації транспортних засобів; форм організації діагностування, технічного обслуговування і ремонту автомобілів.
- *Рекомендована література:*
 Андрусенко С. І. Технологічне проектування автотранспортних підприємств : навч. посіб. / Андрусенко С. І., Білецький В. О., Бортницький П. І.; за ред. проф. С. І. Андрусенка. – К. : Каравела, 2009. – 368 с.
 Кукурудзяк Ю. Ю. Дипломне проектування виробничих підрозділів підприємств автомобільного транспорту : навч. пос. / Ю. Ю. Кукурудзяк, О. В. Рудь, Л. В. Кукурудзяк. – Вінниця: ПП «Едельвейс і К», 2010. – 336 с.
 Лудченко А. О. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів : технологія : підручник / О. А. Лудченко. – К. : Вища шк., 2007. – 527 с. : іл.
- *Форми і методи навчання:* лекції, практичні заняття, самостійна робота, розрахунково-графічна робота.
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (екзамен).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-14
- *Назва дисципліни:* **Технологічне проектування автотранспортних підприємств**
- *Тип дисципліни:* вибіркова циклу дисциплін професійної підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* весняний
- *Кількість кредитів:* 4 (загальна кількість годин – 120 год.; аудиторні години –30 год.; лекції – 16 год.; практичні заняття – 14 год.; самостійна робота - 90 год.)
- *Форма контролю:* екзамен
- *Викладачі:* Бабаченко Л.В., к.е.н.
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен ознайомитися із теоретичними аспектами проектування підприємств для обслуговування транспортних засобів, розміщення технологічного обладнання з використанням засобів механізації і автоматизації.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Виникнення і розвиток транспортних засобів», «Введення в технологічні процеси на автотранспорті», «Технічна експлуатація автомобілів», «Економіка підприємства».
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на формування у студентів системи науково-теоретичних і практичних знань щодо методів розробки технологічних проектів створення, реконструкції і технічного переоснащення підприємств автосервісу в умовах сучасного попиту на ринку послуг; перспектив розвитку автомобільного транспорту і автосервісу; технічних умов і правил раціональної експлуатації транспортних засобів; форм організації діагностування, технічного обслуговування і ремонту автомобілів.
- *Рекомендована література:*
 1. Андрусенко С. І. Технологічне проектування автотранспортних підприємств : навч. посіб. / Андрусенко С. І., Білецький В. О., Бортницький П. І.; за ред. проф. С. І. Андрусенка. – К. : Каравела, 2009. – 368 с.
 2. Кукурудзяк Ю. Ю. Дипломне проектування виробничих підрозділів підприємств автомобільного транспорту : навч. пос. / Ю. Ю. Кукурудзяк, О. В. Рудь, Л. В. Кукурудзяк. – Вінниця: ПП «Едельвейс і К», 2010. – 336 с.
 3. Лудченко А. О. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів : технологія : підручник / О. А. Лудченко. – К. : Вища шк., 2007. – 527 с. : іл.
- *Форми і методи навчання:* лекції, практичні заняття, самостійна робота, розрахунково-графічна робота.
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (екзамен).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* 274-Мп-15
- *Назва дисципліни:* **Основи автоматизації виробничих процесів**
- *Тип дисципліни:* вибіркова циклу дисциплін професійної підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* весняний
- *Кількість кредитів:* 3 (загальна кількість годин – 90 год.; аудиторні години –30 год.; лекції – 16 год.; лабораторних заняття – 14 год.; самостійна робота - 60 год.)
- *Форма контролю:* екзамен
- *Викладачі:* Безручко В.М., к.т.н.
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен отримати базові знання про сучасне обладнання систем автоматизації та навиків побудови промислових систем автоматизації технологічних процесів.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Вища математика», «Фізика», «Електротехніка тв. електроніка», «Теорія автоматичного управління».
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на надання студентам системи знань про сучасне обладнання систем автоматизації технологічних процесів та засвоєння навичок вибору, налаштування та експлуатації даного обладнання на промислових підприємствах.
- *Рекомендована література:* Бабіченко А.К. та ін. Основи вимірювань та автоматизації технологічних процесів// За заг. ред. А.К.Бабіченко: Підручник – Х.: Вид-во ТОВ "С.А.М. 2009. – 616 с. ,
Petruzella F.D. Programmable Logic Controllers. McGraw-Hill, 2010.
- *Форми і методи навчання:* лекції, лабораторні заняття, самостійна робота
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (екзамен).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* **274-Мп-15**
- *Назва дисципліни:* **Автоматизація виробничих процесів на транспорті**
- *Тип дисципліни:* вибіркова циклу дисциплін професійної підготовки
- *Рік навчання:* 1
- *Семестр викладання:* весняний
- *Кількість кредитів:* 3 (загальна кількість годин – 90 год.; аудиторні години –30 год.; лекції – 16 год.; лабораторних заняття – 14 год.; самостійна робота - 60 год.)
- *Форма контролю:* екзамен
- *Викладачі:* Безручко В.М., к.т.н.
- *Результати навчання:* У результаті вивчення дисципліни студент повинен отримати базові знання про сучасне обладнання систем автоматизації та навиків побудови промислових систем автоматизації технологічних процесів.
- *Спосіб навчання:* аудиторна та самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):* «Вища математика», «Фізика», «Електротехніка тв. електроніка», «Теорія автоматичного управління».
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на надання студентам системи знань про сучасне обладнання систем автоматизації технологічних процесів та засвоєння навичок вибору, налаштування та експлуатації даного обладнання на промислових підприємствах.
- *Рекомендована література:* Бабіченко А.К. та ін. Основи вимірювань та автоматизації технологічних процесів// За заг. ред. А.К.Бабіченко: Підручник – Х.: Вид-во ТОВ "С.А.М. 2009. – 616 с. ,
Petruzella F.D. Programmable Logic Controllers. McGraw-Hill, 2010.
- *Форми і методи навчання:* лекції, лабораторні заняття, самостійна робота
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (екзамен).
- *Мова навчання:* українська

- *Код дисципліни:* **274-Мп-16**
- *Назва дисципліни:* **Переддипломна практика**
- *Тип дисципліни:* практична підготовка
- *Рік навчання:* 2
- *Семестр викладання:* весняний
- *Кількість кредитів:* 6 (загальна кількість годин – 180 год.; самостійна робота – 180 год.)
- *Форма контролю:* залік
- *Викладачі:* викладачі кафедри
- *Результати навчання:* Мета переддипломної практики - завершення практичної підготовки спеціаліста, оволодіння професійними інженерними навичками, які відповідають кваліфікаційній характеристиці, придбання практичного досвіду і навичок самостійної роботи зі спеціальності, творчого підходу до рішення інженерних задач в галузі автомобілебудування; поглиблення і закріплення теоретичних знань, практичних навичок, поповнення їх новими зведеннями з новітніх досягнень в області автомобілебудування, збирання матеріалів за темою дипломного проекту.
- *Спосіб навчання:* самостійна робота
- *Необхідні обов'язкові попередні модулі (навчальні дисципліни):*
- *Зміст дисципліни:* Курс спрямований на отримання студентами навиків роботи в трудовому колективі; виконання організаційних заходів; застосування отриманих теоретичних знань до рішення конкретних технічних задач в умовах реального виробництва, використання науково-технічної літератури й інформації; практичної участі у виробництві заготівель і механічної обробки деталей по декількох професіях
- *Рекомендована література:* 1. Литвинов А.С., Фаробин Я.Е. Автомобиль. Теория эксплуатационных свойств. – М.: Машиностроение, 1969. – 237 с.
- 2. Краткий автомобильный справочник/НИИАТ–М.:Транспорт, 220с.
- 3. ГОСТ-4364-81. Приводы пневматические тормозных систем автотранспортных средств: Технические требования. -, 1985. - 12 с.
- 4. ОСТ 37.001.471-88. Управляемость и устойчивость автотранспортных средств, методы испытаний. - М.: Минавтосельхозмашиностроение СССР, 1989. - 46 с.
- *Форми і методи навчання:* самостійна робота
- *Методи і критерії оцінювання:* рейтингове оцінювання за 100-бальною системою: поточний контроль – 60 балів (модульні контрольні роботи, виконання індивідуальних практичних завдань); підсумковий контроль – 40 балів (залік).
- *Мова навчання:* українська